

REVISTA DEL BANCO DE LA REPUBLICA

NOTAS EDITORIALES

LA VISITA DEL PRESIDENTE DEL PERU

El 26 de este mes llegará a Colombia, en visita oficial, por cordial invitación de nuestro gobierno, el excelentísimo señor don Manuel Prado, Presidente del Perú, quien regresa de los Estados Unidos, después de haber sido objeto de extraordinarias manifestaciones de deferencia y amistad por parte del gobierno, el congreso y el pueblo de dicha nación. La visita del Presidente Prado constituye un honor para nuestro país y está llamada a adquirir singular trascendencia en las relaciones de los dos pueblos amigos y hermanos, unidos hoy por intereses armónicos e identificados en su política internacional de estrecha y franca colaboración con los Estados Unidos, en esta hora de peligro para todas las naciones del continente.

El Banco de la República ha querido asociarse de manera especial al gran homenaje que la nación entera se prepara a rendir al lustre Presidente peruano y ofrecerá una fiesta, en su propio edificio, en honor de quien fue por varios años Presidente del Banco Central de Reserva del Perú y es hoy experto mandatario de su país.

Nos anticipamos a presentar nuestra respetuosa bienvenida al señor Presidente del Perú y a las distinguidas personalidades peruanas que le acompañan en su gira internacional.

LA SITUACION GENERAL

Registramos hoy, con satisfacción patriótica, el orden completo con que, salvo inevitables excepciones, se verificó en el país, el 3 de

este mes, la elección de Presidente de la República, para el cuatrienio constitucional que principia el 7 de agosto próximo, resultando elegido, por considerable mayoría de votos, un eminente colombiano, el doctor Alfonso López, cuyas primeras palabras, después de su elección, fueron un levantado llamamiento a todos los ciudadanos a prestarle su decidida y necesaria cooperación en la ardua labor que se le espera, bajo las difíciles circunstancias que atraviesa el país por causa de la guerra mundial. No hay duda que estos acontecimientos, no obstante los lamentables incidentes ocurridos posteriormente en la instalación de algunas asambleas departamentales, han sido factores de tranquilidad y confianza y han repercutido favorablemente en las diversas actividades de la vida económica del país, algunas de las cuales, especialmente las comerciales y bursátiles, se vieron afectadas en el mes pasado por la aproximación de la jornada electoral y la exaltación con que en algunos sectores de la opinión se adelantó la campaña política.

En efecto, el volumen de los cheques pagados por los bancos, índice del movimiento comercial, resultó en abril inferior al del mes precedente, aunque siempre se mantuvo por encima del de abril de 1941.

El movimiento bursátil aumentó en abril, en volumen, en 18,9% con relación a marzo, pero continuó en ese mes el descenso en las cotizaciones de la mayor parte de las acciones, que se venía observando en los meses precedentes. El índice de acciones de la Bolsa de Bogotá fue en abril de 114,8, contra 118,2 en marzo, y 118,0 en abril de 1941. El índice de los papeles de rendimiento fijo, bonos y cédulas, continuó firme en el mes pasado. Es de anotar que en las semanas posteriores a la elección presidencial ha ocurrido en la Bolsa

una fuerte reacción de alza para casi todos los valores.

La producción de oro, perjudicada sin duda por las dificultades en obtener los elementos indispensables para la extracción y elaboración del metal, continuó en descenso en el mes de abril, y fue inferior a la de marzo pasado y a la de abril de 1941. En los cuatro primeros meses del año esa baja ha sido de 6,46%, en comparación con igual período de 1941. El gobierno se esfuerza por remover aquellas dificultades, y es de esperar que sus gestiones en tal sentido obtengan resultados satisfactorios.

La producción de petróleo ha tenido un descenso muy fuerte en marzo y abril, llegando en este último mes a menos de la mitad de la de febrero de este año. Esta alarmante disminución no puede atribuirse a otra causa que las crecientes dificultades en los transportes marítimos.

En el mes pasado se observó un aumento de las rentas públicas sobre el precedente, que correspondió al renglón del impuesto de la renta, pero el producto de las entradas fiscales sigue siendo en este año inferior al del correspondiente período del año pasado y al cálculo presupuestal, lo que amenaza crear una seria crisis fiscal. El señor Ministro de Hacienda y Crédito Público estudia un plan para hacer frente a estas dificultades, en cuya preparación y desarrollo cuenta con la decidida cooperación de la banca nacional.

En abril continuó el aumento de las reservas de oro y divisas libres del Banco de emisión, en proporción mayor que en los meses precedentes, llegando tales reservas a cifras que no se registraban desde hace varios años. Todo hace prever que este movimiento se mantenga en los próximos meses.

En el mes pasado hubo descenso en las nuevas construcciones y en las transacciones de finca raíz en los principales centros urbanos del país. En Bogotá se observa disminución en los grandes edificios y aumento considerable en las construcciones pequeñas, especialmente residenciales.

La política cafetera, basada en el pacto de cuotas y tan hábilmente conducida por el gobierno y la Federación Nacional de Cafeteros, continúa desarrollándose satisfactoria-

mente y sigue siendo la más fuerte defensa de la economía nacional en la actual compleja situación del país.

LA SITUACION FISCAL

Las rentas públicas nacionales produjeron en abril \$ 5.466.000, contra \$ 3.924.000, en marzo, y \$ 6.588.000, en abril de 1941.

En los cuatro meses transcurridos del año el rendimiento de dichas rentas fue de \$ 17.642.000, contra \$ 19.902.000, en igual período de 1941. La baja que se observa en las entradas fiscales correspondió principalmente al renglón de aduanas.

Las apropiaciones para los gastos públicos en abril se fijaron en \$ 6.520.000.

LA BANCA Y EL MERCADO MONETARIO

En el mes pasado continuó el descenso en los préstamos y descuentos del Banco de la República a las instituciones afiliadas, que bajaron de \$ 15.508.000, en que estaban el 31 de marzo, a \$ 13.787.000, en que quedaron para el 30 de abril; lo mismo que en los préstamos directos al público sobre bonos de almacenes de depósito, que pasaron entre estas dos fechas, de \$ 17.883.000 a \$ 15.727.000. En el mismo lapso hubo aumento en los préstamos al gobierno, de \$ 37.165.000 a \$ 38.011.000.

Los billetes del Banco de la República en circulación se mantuvieron sin cambio apreciable en abril, pues pasaron de \$ 75.682.000 a \$ 75.695.000. En cambio, aumentaron fuertemente los depósitos en el mismo Banco, de \$ 50.660.000 a \$ 59.021.000.

En el mismo mes se observó un aumento en la moneda en circulación y en los depósitos disponibles por medio de cheques, de muy poca importancia en la primera y más apreciable en los segundos. En efecto, la moneda en circulación pasó de \$ 103.783.000, en 31 de marzo, a \$ 103.796.000, en 30 de abril; y los depósitos de \$ 90.496.000 a \$ 94.139.000.

Las reservas de oro y divisas libres del Banco de la República tuvieron en abril alza excepcional, como lo dejamos anotado, pues

pasaron de \$ 46.692.000 a \$ 55.856.000. En estas cifras correspondía a oro físico \$ 26.611.000 y \$ 28.288.000, respectivamente.

CHEQUES PAGADOS POR LOS BANCOS

El movimiento de las oficinas de compensación de cheques tuvo una baja apreciable en el mes pasado, como puede verse por las cifras siguientes, en miles de pesos:

	Abril 1942	Marzo 1942	Abril 1941
En el país....	111.998	121.843	103.674
En Bogotá....	54.087	56.155	51.095

Igualmente descendieron los cheques pagados directamente por los bancos, sin pasar por el canje, según las siguientes cifras, también en miles de pesos:

	Abril 1942	Marzo 1942	Abril 1941
En el país....	234.463	237.976	212.143
En Bogotá....	69.716	72.910	56.142

EL CAMBIO EXTERIOR

El cambio del dólar se ha mantenido sin mayor modificación, cotizándose actualmente los cheques sobre Nueva York ligeramente por debajo de la par intrínseca, que es \$ 1,75.

EL ORO

En abril compró el Banco de la República 63.297 onzas de oro fino, contra 54.749 en marzo, y 59.182 en abril de 1941.

En los cuatro primeros meses del año las adquisiciones del Banco suben a 212.287 onzas, contra 226.940 en igual período del año pasado.

EL CAFE

En el último mes se han mantenido en el mercado cafetero de Nueva York los precios máximos, con reducidas transacciones de contado, por la limitación de las existencias.

Las autoridades americanas dispusieron que a partir del 28 del mes pasado los tostadores debían reducir sus entregas a las casas distribuidoras al 75% de las efectuadas en el mismo mes del año anterior. Es de notar que esta medida no tiende, como pudo temerse, a restringir las importaciones ni el consumo del café en los Estados Unidos, sino a regularizar su distribución, y no ha tenido efectos desfavorables en el mercado.

En las últimas semanas se han activado considerablemente los embarques de café a los Estados Unidos, y los puertos colombianos han quedado bastante descongestionados.

Los precios, tanto en Nueva York como en los mercados internos, se han mantenido sin modificación.

La movilización de café a los puertos de embarque subió en abril a 384.015 sacos, contra 377.763 en marzo y 401.398 en abril de 1941.

En los cuatro primeros meses del año se han movilizado 1.328.397 sacos, contra 1.469.864 en igual período de 1941.

EL MERCADO DE CAFE EN NUEVA YORK

Estadística. - Arribos a los EE. UU. y Europa. - Entregas mundiales. - Existencia visible mundial. - Ventas para entrega futura en la Bolsa de Nueva York. - Precios para operaciones a término. - Base Río No. 7. - Base Santos No. 4. - Precios para entrega inmediata. - Ultimas noticias del mercado en Nueva York.

Nueva York, mayo 8 de 1942.

Abril fue un mes muy quieto en el mercado de café de Nueva York. Los futuros tuvieron poco volumen, y las transacciones se limitaron a la liquidación de los contratos de mayo, al paso que las de disponibles se restringieron a causa de estar prácticamente agotadas las existencias en manos de los negociantes, y de que los cafés en viaje estando ya vendidos, no iban a negociarse en el mercado abierto. Los precios, tanto de los futuros como de los cafés en mano, se sostuvieron a niveles máximos durante todo el mes. Los negociantes continuaron preocupados con la difícil situación de los transportes marítimos, aunque se sugirió que el estancamiento en el mercado de importación no se debía enteramente a esta causa. Los pequeños importadores se quejan de que el margen entre los precios máximos de exportación, en los mercados primarios, y los precios domésticos máximos, era demasiado reducido para reportar utilidad al importador.

Las actuales provisiones de café en este país se han calculado como aproximadamente suficientes para las exigencias del consumo normal durante tres meses. Hacia mediados del mes dijo un comentarador del mercado que las existencias totales en los Estados Unidos, a principios del año, se estimaban en cosa de 4.200.000 sacos, de los cuales aproximadamente la mitad se decía que estaba en manos de los tostadores y vendedores al detal. Hasta la mitad de abril, las entregas al mercado sumaron cerca de 4.733.000 sacos, cifra que corresponde a las cantidades que se calcula como destinadas al consumo. Consiguientemente, las existencias invisibles de hoy deben de presentar una cifra más o menos equivalente a la de las existencias de principios del año. Pero el comentarador hizo notar que las llegadas no se estaban efectuando al mismo ritmo de ese movimiento, y que, si la situación no podía considerarse todavía como crítica, volvían empero a circular rumores de posibles restricciones o racionamiento de las ventas de café tostado en el próximo futuro. Diez días después, esta limitación de las ventas fue un hecho, cuando una orden de la Junta de Producción de Guerra, efectiva el 28 de abril, restringió la cantidad de café que podía entregarse por los tostadores (o recibirse por los vendedores al por mayor) a un 75% de las entregas del mes correspondiente del año pasado. Esta medida no se recibió con sorpresa, y no tuvo efecto en el mercado. Indicóse que no se intentaría racionar el café a los consumidores en esta ocasión, aunque se informó que una cadena importante de vendedores había limitado a una libra sus ventas a los clientes. En la mayoría de los círculos cafeteros se estima que no es probable la ocurrencia de una escasez tan seria como para exigir el racionamiento al consumidor, ni aún en el caso de prolongarse mucho más la guerra. Durante los meses de verano decrece el consumo de café, y se espera que, hacia el invierno, las facilidades del transporte estén mejor

organizadas. En la última semana del mes los informes respecto de cafés en viaje y a flote fueron más alentadores, e indicaban que el movimiento de café procedente de los países productores, estaba en aumento.

Durante el mes, el comercio de café tomó medidas encaminadas al ajuste de la industria a las nuevas condiciones resultantes de los precios limitados y de las restricciones de entrega. En una reunión de la Junta de Directores de la Asociación Nacional del Café, efectuada el 8 de abril, se decidió nombrar un comité representante de todas las ramas de la industria, a fin de que éste se pusiera en contacto con el gobierno en todo lo relativo a la industria cafetera. Por la misma fecha, la Junta de Gerentes del Inter-cambio Cafetero y Azucarero de Nueva York designó un comité encargado de vigilar la liquidación de los contratos de mayo. El 21 de abril, la Junta de Gerentes aprobó una resolución según la cual, a partir del 23 de abril de 1942, las negociaciones sobre los contratos A y D se confinarían únicamente a la liquidación de los contratos pendientes. La liquidación podría extenderse hasta diciembre de este año o sea el mes más alejado para el cual hay contratos pendientes; pero hay que recordar que cuando se presentó una situación similar con el azúcar, la liquidación final de los contratos pendientes fue apresurada, y es posible que lo propio suceda con el café.

A fines del mes se anunció que entradas autorizadas contra cuotas disponibles el 18 de abril (Costa Rica, Haití y Perú hasta el 25 de abril) alcanzaban un total de 9.420.144 sacos, dejando un saldo de 8.603.424 sacos por venir. El Brasil había entrado con 5.124.144 sacos, dejando un saldo de 5.470.410 sacos; Colombia 1.873.767 sacos, con un saldo de 1.717.863. Cables privados de Colombia informaron que las cuotas de este año se habían agotado por causa de registros y ventas directas. La Junta Interamericana del Café anunció que el registro de ventas brasileras a los Estados Unidos, hasta el 4 de abril, representaba un 89.2% del total. El 29 de abril la Junta Interamericana del Café levantó todas las restricciones sobre embarques de café a los Estados Unidos para almacenaje. Esta medida se tomó para ayudar a los países productores del café en el sentido de que éstos pudieran afrontar la creciente escasez de naves; y el café entrado en tales condiciones, por sobre la cuota corriente, se aplicará a la cuota del año entrante. Los productores venezolanos y dominicanos se beneficiarán inmediatamente, según se informa, pues estos países han llenado sus cuotas del año corriente, según anuncios oficiales. No se sabe si los productores se aprovecharán en general de este envío ilimitado de café, según lo permite lo dispuesto por la Junta, lo que determinarán dichos productores teniendo en cuenta los costos, según se informa. Los costos de almacenaje, dentro del orden de los precios máximos, sólo pueden mantenerse por un mes, y tales costos son en Nueva York más altos que en los mercados primarios.

ULTIMAS NOTICIAS DEL MERCADO DE CAFE EN NUEVA YORK

Nueva York, mayo 15 de 1942.

Nos referimos a nuestra carta de café del 8. En la quincena pasada los precios se mantuvieron sin cambio y restringidas las transacciones sobre cafés disponibles. Las liquidaciones de contratos futuros han continuado en mayor volumen.

ESTADISTICA

(en sacos de 60 kilos)

Arribos a los Estados Unidos.

Arribos	Del Brasil	De otros	Total
Abril 1942....	426.568	647.989	1.074.557
Abril 1941....	1.304.859	527.659	1.832.518
Julio-Abril 1941/42.	6.075.724	3.677.027	9.752.751
Julio-Abril 1940/41.	9.111.039	5.394.530	14.505.569

Entregas	Del Brasil	De otros	Total
Abril 1942....	429.982	642.982	1.072.208
Abril 1941....	1.069.210	505.129	1.574.339
Julio-Abril 1941/42.	6.783.215	4.340.960	11.124.175
Julio-Abril 1940/41.	8.655.559	4.878.071	13.534.630

Existencia visible:	Mayo lo. 1942	Abril lo. 1942	Mayo lo. 1941
Stock Brasil.....	390.834	393.492	963.567
Stock otras clases....	461.026	456.019	1.004.048
A flote del Brasil.....	1.105.300	*747.000	855.300
Total.....	1.957.160	1.596.511	2.822.915

Ventas para entrega futura en la Bolsa de Nueva York.

	Abril		Enero-Abril	
	1942	1941	1942	1941
Contrato "A" Río...	44.250	23.250	155.250	155.250
Contrato "D" Santos.	28.250	524.750	558.000	2.521.250
Total.....	28.250	569.000	581.250	2.676.500

Embarques totales.

	Abril		Julio-Abril	
	1942	1941	1941/42	1940/41
De Brasil a U. S....	842.000	945.000	6.895.000	9.483.000
A Europa.....	65.000	55.000	234.000	613.000
A otras partes 1....	99.000	110.000	811.000	1.015.000
Total.....	1.006.000	1.110.000	7.940.000	11.111.000

	Abril		Julio-Abril	
	1942	1941	1941/42	1940/41
De Colombia a U.S..	322.958	340.244	2.241.308	3.377.862
A Europa.....	.....	.....	3.477	34.918
A otras partes.....	.....	91.888	1.607	275.292
Total.....	322.958	432.132	2.246.392	3.698.072

Importación de café a los Estados Unidos

(en 1000 sacos de 60 kilos)

	1942	1941	1940	1939
Enero.....	1.688	2.010	1.222	1.420
Febrero.....	1.388	2.255	1.225	1.084
Marzo.....	1.186	2.007	1.440	1.494
Abril.....	1.002	2.133	1.271	1.015
Total.....	5.214	8.405	5.158	5.013

Precios publicados para operaciones a término.

(centavos por libra)

Base, Santos número 4*	Base, Río número 7*
Mayo.. 12.93	8.65
Julio.. 12.97	
Sept.. 13.00	
Dieb.. 13.00	

Precios publicados para entrega inmediata.

(estos precios son para lotes de no menos de 250 sacos, sujetos a primas por calidad)

Santos número 4....	13- ³ / ₈
Río número 7.....	9- ³ / ₈
Medellín excelso....	16- ¹ / ₂
Manizales excelso....	15- ³ / ₈

* Precios todos a los niveles máximos durante el mes.

NOTA—A continuación, damos cabida a los datos estadísticos relacionados con el mercado de café en el mes de marzo último y que han debido aparecer en la entrega anterior, pero que llegaron después de haber cerrado la edición.

ESTADISTICA

(en sacos de 60 kilos)

Arribos a los Estados Unidos.

Arribos	Del Brasil	De otros	Total
Marzo 1942....	464.933	505.776	970.709
Marzo 1941....	1.117.294	773.884	1.891.178
Julio-Marzo 1941/42.	5.649.156	3.029.038	8.678.194
Julio-Marzo 1940/41.	7.806.180	4.866.871	12.673.051

Entregas	Del Brasil	De otros	Total
Marzo 1942....	617.023	606.005	1.223.028
Marzo 1941....	1.159.531	822.144	1.981.675
Julio-Marzo 1941/42.	6.353.989	3.897.978	10.251.967
Julio-Marzo 1940/41.	7.587.349	4.372.942	11.960.291

Existencia visible:	Abril lo. 1942	Marzo lo. 1942	Abril lo. 1941
Stock Brasil.....	393.492	545.582	727.918
Stock otras clases....	456.019	556.248	981.518
A flote del Brasil ..	747.000	647.800	1.185.800
Total.....	1.596.511	1.749.630	2.895.236

Ventas para entrega futura en la Bolsa de Nueva York.

	Marzo		Enero-Marzo	
	1942	1941	1942	1941
Contrato "A" Río...	1.000	70.750	23.250	111.000
Contrato "D" Santos.	47.500	1.086.000	529.750	1.996.500
Total.....	48.500	1.156.750	553.000	2.107.500

Embarques totales.

	Marzo		Enero-Marzo	
	1942	1941	1942	1941
De Brasil a U. S....	609.000	1.428.000	6.053.000	8.538.000
A Europa.....	4.000	31.000	169.000	558.000
A otras partes.....	67.000	117.000	712.000	905.000
Total.....	680.000	1.576.000	6.934.000	10.001.000

	Marzo		Enero-Marzo	
	1942	1941	1942	1941
De Colombia a U. S.	420.280	295.847	1.918.350	3.037.618
A Europa.....	.....	9.698	3.477	34.918
A otras partes.....	.....	9.613	1.607	183.404
Total.....	420.280	315.158	1.923.434	3.255.940

Precios publicados para operaciones a término.

(centavos por libra)

	Base, Santos número 4.				Base, Río número 7.			
	Mar.31	Feb.28	Más alto	Más bajo	Mar.31	Feb.28	Más alto	Más bajo
Marzo. *12.88	*12.88	12.88	12.88	*8.55	*8.55			} Precios máximos durante el mes.
Mayo. *12.93	*12.93	12.93	12.78	*8.65	*8.65			
Julio. *12.97	*12.97	12.97	12.90	*8.75	*8.75			
Sepb.. *13.00	*13.00	13.00	12.92	*8.85	*8.85			
Dieb.. *13.00	*13.00	.....	.....	.....	.....

Precios publicados para entrega inmediata.

(estos precios son para lotes de no menos de 250 sacos, sujetos a primas por calidad).

	Mar.31	Feb.28	} Cotización en Marzo Precios máximos durante el mes.
Santos número 4....	13- ³ / ₈ *	13- ³ / ₈ *	
Río número 7.....	9- ³ / ₈ *	9- ³ / ₈ *	
Medellín.....	16- ¹ / ₂ *	16- ¹ / ₂ *	
Manizales.....	15- ³ / ₈ *	15- ³ / ₈ *	
Bucaramanga.....	16*	16*	

* Precios máximos.

LAS FINANZAS DE CUNDINAMARCA

El superavit fiscal. - La obra de pavimentación de carreteras.

Informe del señor Gobernador a la Asamblea del Departamento.

En el mensaje presentado por el señor Gobernador de Cundinamarca a la Asamblea actualmente reunida se refiere este alto funcionario a la situación alcanzada por este Departamento, en la siguiente forma:

"Al coronar la obra administrativa correspondiente al período iniciado en 1938, que desarrolló con brillo insuperable mi predecesor, don Antonio María Pradilla, me cabe el honor de informaros sobre la gestión que culmina en afortunado suceso para las finanzas cundinamarquesas, no obstante la adversa repercusión de los acontecimientos internacionales que han influido en todos los pueblos.

"Las economías departamentales se han afectado de manera diversa con la guerra, y puede asegurarse que de todas ellas ha sido la de Cundinamarca la que que ha sorteado la situación con mayor fortuna.

"En los años de 1940 y 1941, conjuntamente doce departamentos (faltan datos del Atlántico) registraron una baja de \$ 1.350.739.66 en relación con los mayores productos de sus rentas básicas en 1939, año en que comenzó la guerra, mientras que, en el mismo lapso y por iguales conceptos, Cundinamarca registra un aumento de \$ 628.864.68.

"La secretaría de hacienda, en su informe, presenta con mayor extensión, todos los factores que han intervenido en el rendimiento de las rentas, y hará referencia a la forma como han sido controlados los acuerdos de gastos, ajustándolos a las entradas del departamento, facilitando de esta suerte el cambio del signo negativo del déficit por una situación favorable. El tránsito del déficit al superavit fiscal, representa la suma de \$ 856.206.76, al cancelar el déficit de \$ 715.836.15, y registrar un superavit que la contraloría ha cifrado en \$ 140.370.61, el último de diciembre pasado.

"Puede enorgullecerse nuestro departamento de haber salvado hasta ahora las contingencias azarosas de los tres primeros años de la guerra, mejorando su situación desde todos los puntos de vista. Al esfuerzo constante, a la labor silenciosa, al deseo de poner los intereses departamentales por encima de toda otra consideración, y al afán de dejar a las futuras administraciones una situación estabilizada y sana, debe atribuírse el resultado que se anota.

"En las memorias de los señores secretarios del despacho encontraréis más amplia información sobre las diversas actividades de la administración que presido.

"Os presento, señores diputados, mi cordial saludo. Abrigo la seguridad de que, animados por vuestro patriotismo, vuestros talentos y vuestro conocimiento de los problemas seccionales, sabréis susten-

tar más y más la elevada categoría que ha logrado Cundinamarca en el conjunto nacional".

La pavimentación.

El departamento ha podido cumplir normalmente sus compromisos e inclusive ha pagado oportunamente su deuda y adelantado con actividad todas sus obras públicas.

Así, se han pavimentado las siguientes vías:

Carretera Usaquén-Puente del Común (contrato con la nación): Longitud pavimentada, 19 kilómetros. Ancho, 6 metros. Superficie, 114.000 metros cuadrados. Costo del pavimento asfáltico, sin incluir obras preliminares, \$ 256.212.43. Costo por kilómetro, \$ 13.484.86. Costo por metro cuadrado, \$ 2.25. Costo de estudios, proyectos y obras preliminares, \$ 33.189.52. Costo total, \$ 289.401.95.

Carretera Chía-Puente del Común-Zipacurá (departamental): Longitud pavimentada, 21 kilómetros. Ancho, 5,50 metros. Superficie, 115.500 metros cuadrados. Costo del pavimento asfáltico, sin incluir obras preliminares, \$ 148.867.74. Costo por kilómetro, \$ 7.088.94. Costo por metro cuadrado, \$ 1.29. Costo de estudios, proyectos y obras preliminares, \$ 5.577.47. Costo total, \$ 154.445.21.

Carretera Muzú-Chusacá (contrato con la nación): Longitud pavimentada, 9 kilómetros. Ancho, 6 metros. Superficie, 48.000 metros cuadrados. Costo del pavimento asfáltico, sin incluir obras preliminares \$ 87.736.55. Costo por kilómetro, \$ 10.967.06. Costo por metro cuadrado, \$ 1.83. Costo de estudios, proyectos y obras preliminares, \$ 49.572.09. Inversión total en 1941, \$ 137.308.64.

Carretera Chusacá-El Colegio (departamental): Ampliaciones y ensanches, longitud en la cual se hicieron trabajos de ampliación de la banca y de las obras de arte, 23 kilómetros. Costo de las obras preliminares, \$ 182.751.81. Costo por kilómetro, \$ 7.945.73. Valor de las inversiones en producción de materiales y preparación de la base para el pavimento asfáltico, \$ 50.132.81. Valor total de las inversiones hasta enero 31 de 1942, \$ 232.884.62.

Además, el departamento se ha beneficiado de la importante institución del Fondo de Fomento Municipal y en muchos de sus municipios se construyen acueductos y alcantarillados, y se ha desarrollado un activo programa de edificaciones escolares que le permitió concluir en 1940, 41 locales, y en 1941, 28. A la educación ha destinado Cundinamarca un buen porcentaje de su presupuesto: en 1941 gastó \$ 1.517.897.34; es decir, un 20,72 por 100 sobre el total de gastos departamentales. La cifra en 1942, lejos de disminuir, aumentará, y el porcentaje calculado es de 21,26 por 100, del presupuesto actual.