

I
ARTÍCULOS

LA ESTATURA DE LA ÉLITE COLOMBIANA ANTES DE LA INDUSTRIALIZACIÓN, 1870-1919

La estatura promedio de los colombianos nacidos entre 1905 y 1985 se incrementó en 8,9 cm, lo cual refleja un resultado exitoso en relación con los estándares internacionales de calidad de vida. La información de estatura para este período proviene de la base de datos de la cédula de ciudadanía, con más de nueve millones de observaciones, lo que implica que estos resultados son representativos de lo que sucedió para toda la población en su conjunto.

Por: Adolfo Meisel R.
Margarita Vega A.*

El siglo XIX fue un período de decadencia económica y de guerras civiles en la mayoría de los países de Latinoamérica. El caso de Colombia no fue diferente en este sentido. El país vivió un retroceso económico hasta 1850, aproximadamente, y numerosas guerras civiles, de las cuales, la guerra de los Mil Días (1899-1902) fue una de las que causó más víctimas¹. El estudio de la calidad de vida durante un período con tantos cambios es muy importante ya que permite la

evaluación de algunos impactos de los eventos políticos y económicos sobre la población.

La restricción para realizar estudios sobre la calidad de vida para este período es la inexistencia de información relevante. No existen estimaciones del PIB per cápita, y los datos de sueldos y salarios están incompletos. Adicionalmente, no existen índices de precios confiables para el siglo XIX, por lo que resulta difícil conocer la

* Los autores son, en su orden, gerente de la sucursal de Cartagena, e investigadora del Centro de Estudios Económicos Regionales, del Banco de la República. Los autores agradecen la colaboración de Margarita Vanegas, directora del Archivo del Ministerio de Relaciones Exteriores, Mauricio Tovar y todo el personal del Archivo General de la Nación, de las asistentes de investigación Jéssica Salamanca y Katherine Gaviria, en la construcción de la base de datos, así como los comentarios de Haroldo Calvo.

¹ La mejor introducción a la historia de Colombia en el siglo XIX es, tal vez, la de Marco Palacios y Frank Safford, *Colombia: Fragmented Land, Divided Society*, Oxford University Press, Estados Unidos, 2002.

evolución del poder de compra de distintos grupos de la población.

Por estas razones, los avances en la historia antropométrica en los últimos 30 años pueden ser de gran utilidad para entender mejor el comportamiento de la calidad de vida material en Colombia a finales del siglo XIX.

I. BASE DE DATOS

La base de datos construida por los autores con la información proveniente de los pasaportes permite estudiar el comportamiento de la estatura de un grupo de 15.911 colombianos, pertenecientes

principalmente a la élite, nacidos desde 1870 hasta 1919 (Cuadro 1)², lo que se constituye en una fuente importante para trazar la evolución del estándar de vida biológico de la población a fines del siglo XIX y comienzos del siglo XX.

La muestra se obtuvo de los pasaportes emitidos por el Gobierno colombiano, que reposan en el Ministerio de Relaciones Exteriores y en el Archivo General de la Nación (Cuadro 2). La calidad de la información es buena puesto que abarca un período relativamente largo, incluye hombres y mujeres, y contiene datos adicionales, como, por ejemplo, el destino, la razón del viaje y el lugar donde se emitió el pasaporte.

Cuadro 1
Estatura promedio obtenida de los pasaportes (*) entre 1870-1919

Quinquenio	Estatura promedio del quinquenio		Cambio porcentual por quinquenio		Número de observaciones		Coeficiente de variación		Centímetros aumentados entre quinquenios	
	hombres	mujeres	hombres	mujeres	hombres	mujeres	hombres	mujeres	hombres	mujeres
1870-1874	167,4	158,1			195	120	0,0497	0,0393		
1875-1879	168,2	157,5	0,5	(0,4)	393	197	0,0415	0,0395	0,79	(0,62)
1880-1884	168,7	158,2	0,3	0,5	594	331	0,0407	0,0483	0,51	0,73
1885-1889	168,8	158,9	0,1	0,4	881	390	0,0428	0,0486	0,18	0,68
1890-1894	168,5	158,7	(0,2)	(0,1)	1.229	512	0,0432	0,0477	(0,31)	(0,22)
1895-1899	168,5	158,3	(0,0)	(0,3)	1.591	688	0,0423	0,0488	(0,01)	(0,42)
1900-1904	168,3	158,2	(0,1)	(0,0)	1.739	887	0,0398	0,0472	(0,24)	(0,06)
1905-1909	168,7	158,1	0,3	(0,1)	1.871	1.006	0,0401	0,0444	0,44	(0,09)
1910-1914	168,3	158,6	(0,3)	0,3	1.246	835	0,0424	0,0433	(0,43)	0,46
1915-1919	168,6	158,7	0,2	0,1	651	555	0,0407	0,0415	0,33	0,14
Total período	168,4	158,3	0,7	0,4	10.390	5.521			1,24	0,59

(*) Incluye solo personas entre los 18 y 60 años de edad.
Fuente: Archivo General de la Nación, Ministerio de Relaciones Exteriores y cálculos de los autores.

² Estos pasaportes fueron emitidos entre 1918 y 1940.

Cuadro 2
Fuentes de los registros de pasaportes en Colombia

Ciudad	Año de emisión	Fuente
Bogotá	1927-1940	Archivo General de la Nación
Bucaramanga	1920-1940	Ministerio de Relaciones Exteriores
Cartagena	1918-1940	Ministerio de Relaciones Exteriores
Cúcuta	1928-1940	Ministerio de Relaciones Exteriores
Ibagué	1925-1938	Ministerio de Relaciones Exteriores
Manizales	1931	Archivo General de la Nación
Manizales	1932-1940	Ministerio de Relaciones Exteriores
Medellín	1926-1940	Archivo General de la Nación
Medellín	1918-1925	Ministerio de Relaciones Exteriores
Neiva	1924-1940	Ministerio de Relaciones Exteriores
Pasto	1929-1940	Ministerio de Relaciones Exteriores
Popayán	1918-1939	Ministerio de Relaciones Exteriores
San Andrés	1939	Ministerio de Relaciones Exteriores
Santa Marta	1918-1940	Ministerio de Relaciones Exteriores

Fuente: Elaboración de los autores con base en registros del Archivo General de la Nación y del archivo del Ministerio de Relaciones Exteriores.

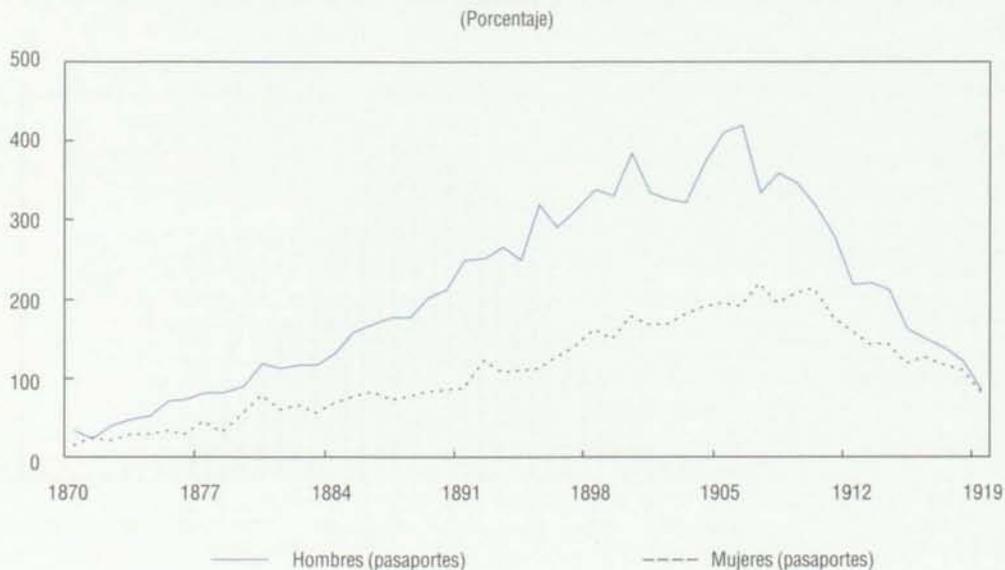
El número de observaciones fue creciente hasta 1906, cuando se alcanzaron 420 registros para hombres y 219 para mujeres. Luego, la muestra cae hasta 83 observaciones por año, para hombres y mujeres (Gráfico 1). A pesar de existir alguna información de los pasaportes emitidos en el período 1859-1869, el número de observaciones para estos años es muy limitado, y sus resultados no son estadísticamente significativos³.

La calidad de la información de la fuente primaria utilizada es buena puesto que contempla un periodo de tiempo relativamente largo, incluye tanto hombres como mujeres, y contiene datos adicionales, como por ejemplo el destino, la razón del viaje y el lugar donde el pasaporte se emitió.

La base de datos incluye solamente aquellos pasaportes que reportan la estatura exacta de la persona, y se descartan aquellos que describen la estatura de manera cualitativa con una descripción tal como alto, estatura media, o bajo. El análisis se concentra en la información para aquellos colombianos que obtuvieron su pasaporte cuando tenían entre 18 y 60 años de edad. La razón para usar este rango es porque la estatura adulta final se alcanza hacia

³ Para años anteriores a 1859 no hay información disponible de pasaportes en los archivos del Ministerio de Relaciones Exteriores.

Gráfico 1
 Número de observaciones de los registros de pasaportes
 por año de nacimiento (1870-1919)



Fuente: Archivo General de la Nación, Ministerio de Relaciones Exteriores y cálculos de los autores.

les 18 años, cuando hay buena nutrición, y puede caer ligeramente a una edad avanzada.

La base de datos construida contiene, además, 924 observaciones sobre quienes obtuvieron el pasaporte cuando eran menores de 18 años. Esta información se usó para mostrar el perfil de crecimiento por edad para hombres y para mujeres.

La calidad de los datos fue evaluada con los test de normalidad de Lilliefors, Jarque-Bera y Kolmogorov-Smirnov. En

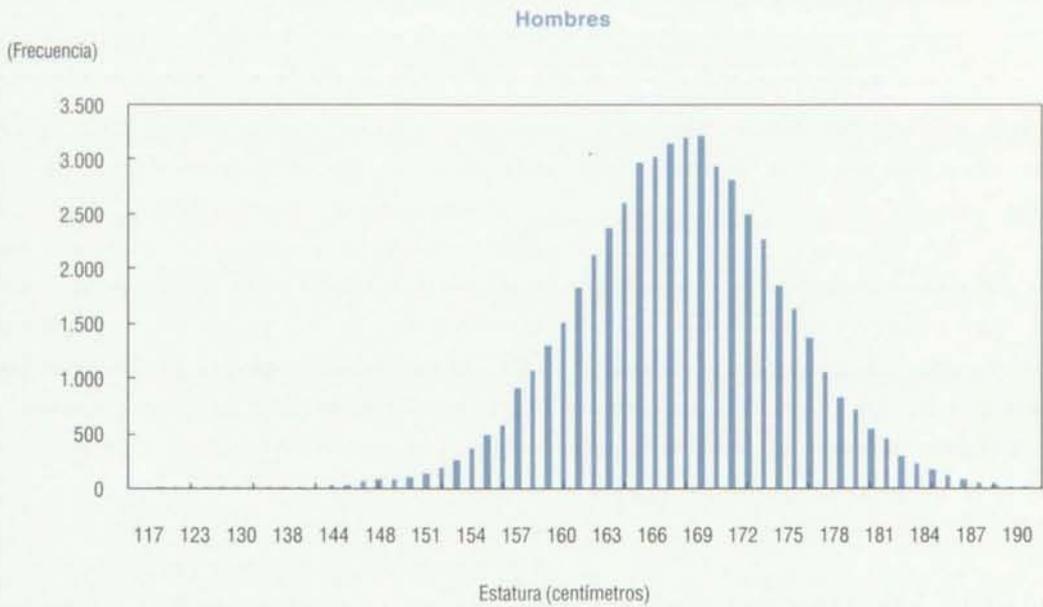
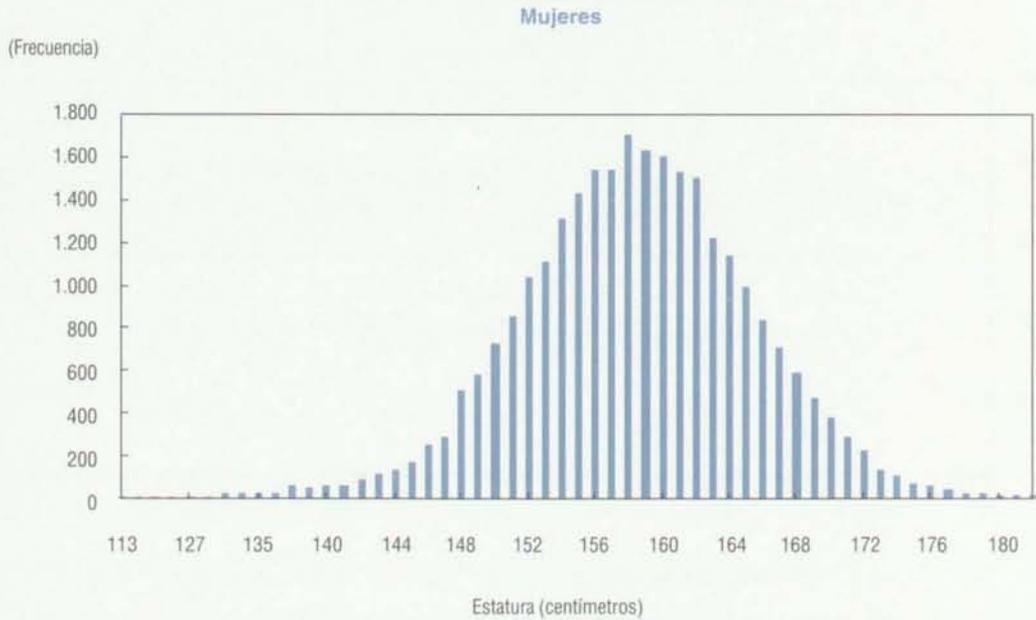
los dos primeros casos, para casi todos los años, al 3% de *significancia*, la hipótesis nula de normalidad fue aceptada⁴. Bajo la evaluación del test de Kolmogorov-Smirnov la hipótesis de normalidad se aceptó al 1% de *significancia*⁵. El Gráfico 2 muestra la distribución de frecuencias para esta, para hombre y mujeres, usando los datos para todo el período.

Los pasaportes colombianos incluyen en su formato el nombre, ciudad donde fue emitido, fecha de emisión, edad, estatura, color de ojos y pelo, destino, razones

⁴ El *t*-estadístico para hombres, bajo el test de Lilliefors, estuvo entre 0,05 y 0,14.

⁵ El *t*-estadístico para hombres, bajo el test de Kolmogorov-Smirnov, fue 0,2636, y para las mujeres fue de 0,3722.

Gráfico 2
Distribución de frecuencias de la estatura



Fuente: Cálculos de los autores.

de viaje y ocupación, así como una fotografía. Estas variables, con excepción del

color de ojos y pelo, se consideraron útiles para los objetivos de esta investigación.

Esta información no había sido usada hasta ahora por los científicos sociales, a pesar de encontrarse en excelentes condiciones y de contener información valiosa, no sólo para la historia antropométrica, sino también para la historia social. El nombre de la persona les permite a los investigadores localizar individuos específicos, para los cuales se tiene información sobre su fecha de nacimiento, características antropométricas y sociales (ocupación y motivo de viaje), así como el país de destino.

Los pasaportes se originaron de los distintos tipos de documentos y cartas que eran emitidos como permisos para el tránsito seguro de las personas hacia el exterior, con la promesa de que nadie perjudicaría o robaría al extranjero que llevara consigo un salvoconducto.⁶

Durante el reinado de Luis XIV de Francia, estas cartas de petición se hicieron más populares⁷. Se denominaban *passé port*, ya que en aquella época la mayoría de los viajes de larga distancia se realizaban en barco⁸. A lo largo del siglo XVIII y comienzos del XIX, la mayoría de los paí-

ses europeos estableció un sistema de emisión de pasaportes, que consistían, generalmente, en una hoja sencilla con una estampilla certificada y un sello oficial. En la segunda mitad del siglo XIX se le adicionaron fotografías a estos documentos.

El incremento extraordinario en los viajes de larga distancia en Europa, gracias a la expansión de los ferrocarriles y especialmente a la introducción de la navegación a vapor, llevó a que los sistemas de emisión de pasaportes fueran aboli-

dos, ya que las autoridades no podían mantenerse al día con la creciente demanda de este documento. Por ejemplo, en 1861 Francia abolió los pasaportes y el requisito de visa⁹.

Después de la Primera Guerra Mundial, la conferencia de la Liga Internacional de Naciones sobre pasaportes, recomendó establecer un formato tipo libro para los pasaportes, similar al que se usa hoy en día en la mayoría de países¹⁰.

En el imperio español, durante los siglos XVIII y XIX, las autoridades coloniales emitieron pasaportes para viajar de un

Los avances en la historia antropométrica en los últimos 30 años pueden ser de gran utilidad para entender mejor el comportamiento de la calidad de vida material en Colombia a finales del siglo XIX.

⁶ www.ukpa.gov.uk/_history/history_00.asp

⁷ www.ppt.gc.ca/passport_office/history_e.asp

⁸ *Ibíd.*

⁹ *Ibíd.*

¹⁰ www.ukpa.gov.uk/_history/history_00.asp

lugar a otro. Por ejemplo, en 1800 a Martín José Amador, quien más adelante fue fusilado por los españoles durante su lucha por la independencia de lo que es hoy Colombia, se le suministró un pasaporte por parte del consulado de España en Baltimore, Estados Unidos, que le permitió viajar a su ciudad natal, Cartagena, en el Virreinato de la Nueva Granada¹¹. Su pasaporte contenía una descripción física, incluida su estatura (5 pies 5 pulgadas), el color de su pelo (negro) y el color de sus ojos (negros).

La historia de los pasaportes en Colombia comenzó en 1824, cuando el Gobierno expidió una ley que autorizaba el otorgamiento de pasaportes a aquellos colombianos que se encontraran en el exterior¹².

Una de las razones para examinar la información sobre estatura, obtenida de los pasaportes, es poder ampliar hacia atrás el estudio sobre la calidad de vida biológica. El período 1870-1919 es especialmente importante ya que el ascenso en las exportaciones de café que

ocurrió en esa época le permitió a Colombia pasar de una economía estancada a otra con un crecimiento económico considerable¹³.

Debido a que la estatura obtenida de los pasaportes se extiende hasta los nacidos en 1919, se pueden comparar los resultados de esta fuente con aquellos de la cédula de ciudadanía. Esta comparación muestra que el promedio de estatura de

los pasaportes es superior al de la cédula en 8 cm, para las mujeres, y en 5 cm para los hombres (Gráfico 3).

La razón de la diferencia entre la estatura promedio obtenida de los pasaportes y la estatura de la cédula es

que la última consiste en una muestra representativa de la población total y la primera representa el universo de un segmento pequeño de la población, dado que la mayoría de las personas incluidas allí pertenecían a la élite social, económica y cultural del país, que eran las que podían viajar al exterior a comienzos del siglo XX.

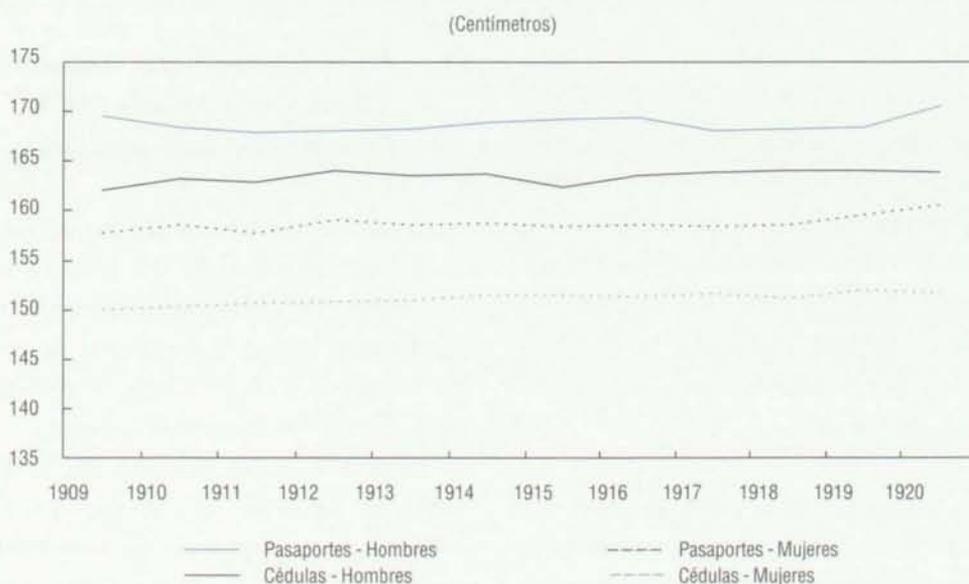
El período 1870-1919 es especialmente importante ya que el ascenso en las exportaciones de café que ocurrió en esa época le permitió a Colombia pasar de una economía estancada a otra con un crecimiento económico considerable.

¹¹ Archivo General de la Nación, Colombia, Fondo Policía, legajo 7, folio 523.

¹² Banco de la República, Biblioteca Luis Ángel Arango, Biblioteca Virtual, <http://www.lablaa.org/>, Luis Humberto Salamanca, *Manual para el servicio exterior de Colombia*, Bogotá, Publicación del Ministerio de Relaciones Exteriores, 1959, pp. 208-222.

¹³ El incremento promedio anual del PIB per cápita para el período 1905-1924 fue de 3,4% y para 1925-1950, 2,16%. Véase Greco, *El crecimiento económico colombiano en el siglo XX*, Banco de la República, Fondo de Cultura Económica, Bogotá, 2002, p. 4.

Gráfico 3
 Estatura promedio de los registros de pasaportes y cédula
 entre 1909-1919



Fuente: Para pasaportes: Archivo General de la Nación y Ministerio de Relaciones Exteriores; para cédulas: Registraduría Nacional del Estado Civil y cálculos de los autores.

En el caso de México, López-Alonso¹⁴ usó información de pasaportes emitidos entre 1910 y 1935, con personas nacidas entre las décadas de los años 1870 y 1910 (3.970 observaciones). Aunque su muestra incluye todos los pasaportes otorgados, no incluye los permisos para viajar, que también eran usados en México, debido a que los gobiernos locales de las áreas distantes de Ciudad de México estaban autorizados para emitir permisos de viaje. Por ello, su muestra no abarca a todas las personas de los estados de la frontera.

López-Alonso encontró que la tendencia de la estatura de los hombres proveniente de la muestra de pasaportes, compuesta principalmente por trabajadores calificados, trabajadores de *cuello blanco*, hombres de negocios y miembros de la élite, se mantuvo estable en las últimas tres décadas del siglo XIX. Para las cohortes que crecieron durante los años de la Revolución (1910-1917), esa autora halló que la estatura se recuperó. Sus resultados muestran que la estatura de los hombres de la categoría más alta de la élite fue mayor en 4,4 cm a aquella

¹⁴ Moramay López-Alonso. «An Anthropometric Approach to the Measurement of Living Standards, México (1870-1950)», en: *National Bureau of Economic Research, NBER*, serie de Documentos de trabajo, Department of History, Stanford University, 2000; y Moramay López-Alonso, Raúl Porras, «The Ups and Downs of Mexican Economic Growth: The Biological Standard of Living and Inequality, 1870-1950», en: *Journal of Economics and Human Biology*, Vol. 1, No. 2, 2003.

de los trabajadores no calificados. Para el siglo XX, sólo hasta la década de 1940 se evidencia una tendencia ascendente en la estatura promedio.

Para los Estados Unidos, Marco Sunder usó una base de datos de las solicitudes de pasaportes con 19.722 observaciones para hombres, en el período 1800-1900, y 5.992 observaciones para mujeres nacidas entre 1820 y 1900. En ese país los pasaportes también reflejan la estatura promedio del segmento más acomodado de la sociedad¹⁵.

Sunder muestra que para la primera mitad del siglo XIX la estatura de los solicitantes de pasaporte permaneció estable, a diferencia de lo que ocurrió con la mayoría de la población, la cual experimentó una caída severa en la estatura promedio durante el medio siglo previo a la guerra civil de los Estados Unidos, lo que se conoce como el *Antebellum Puzzle*. Adicionalmente, hacia inicios de la segunda mitad del siglo XIX, la estatura promedio de quienes tenían pasaportes se incrementó rápidamente, y para 1900 habían logrado un promedio de estatura que solo fue alcanzado por el

resto de la población cuatro décadas más adelante¹⁶.

II. LA ECONOMÍA COLOMBIANA A FINES DEL SIGLO XIX Y COMIENZOS DEL SIGLO XX

Durante las primeras décadas, después de la Independencia de lo que es hoy Colombia, se experimentó una caída en el PIB per cápita¹⁷, como en la mayoría de Latinoamérica. Entre 1802-1804 y 1846-1850, las exportaciones per cápita en términos reales cayeron en 42%¹⁸. Sin embargo, éstas se recuperaron en las dos décadas siguientes como resultado del auge transitorio de las exportaciones de tabaco. Después de 1880 y hasta 1910, el crecimiento de las exportaciones volvió a estancarse, aunque experimentaron fluctuaciones de corto plazo¹⁹. Como resultado, en 1913, entre los países de Latinoamérica, sólo Haití y Honduras tuvieron exportaciones per cápita por debajo de las obtenidas en Colombia (Cuadro 3)²⁰.

El estancamiento de las exportaciones en las últimas décadas del siglo XIX y

¹⁵ Marco Sunder. «On the Biological Standard of Living of the Wealthy in 19 th Century America», en: *World Cliometric Congress*, 2004, Venecia, Italia, julio 9, 2004.

¹⁶ *Ibid.*, p. 9.

¹⁷ Véase John H. Coatsworth, «Economic and Institutional Trajectories in Nineteenth Century - Latin America», en: John H. Coatsworth; Alan M. Taylor. *Latin America and the World Economy Since 1800*, DRCLAS, Harvard University, Estados Unidos, 1998.

¹⁸ José Antonio Ocampo. *Colombia y la economía mundial, 1830-1910*, Tercer Mundo Editores, 1998, p. 87.

¹⁹ *Ibid.*, p. 89.

²⁰ *Ibid.*, p. 53.

Cuadro 3
Exportaciones en Latinoamérica e inversión extranjera en 1913
(Latinoamérica = 100)

País	Exportaciones per cápita	Inversión extranjera per cápita
Argentina	343	306
Cuba	337	188
Uruguay	287	225
Chile	192	104
Costa Rica	130	121
Bolivia	90	16
Nicaragua	73	20
Brasil	65	78
Panamá	60	13
República Dominicana	53	4
Venezuela	51	20
Paraguay	48	33
México	47	131
Guatemala	46	48
Perú	46	37
Ecuador	44	15
El Salvador	40	15
Colombia	34	8
Haití	31	14
Honduras	27	34

Fuente: Ocampo, José Antonio. *Colombia y la economía mundial, 1830-1910*, Tercer Mundo Editores, 1998, p. 53.

primeras del siglo XX parece haber con-
ducido a una reducción en los salarios
reales. Según William P. McGreevey, los
salarios reales de las zonas productoras
de café cayeron desde comienzos de la
década de 1880 hasta comienzos de
la primera década del siglo XX²¹.

Sin embargo, McGreevey argumenta
que en algún momento, entre 1905 y
1915, ocurrió una transición de un pe-
ríodo de estancamiento o decadencia

a otro de crecimiento económico rápi-
do²². Esa expansión no parece haber
incrementado los salarios reales ni la ca-
lidad de vida de la mayoría de la pobla-
ción, al menos hasta la década de 1910.
De este modo, es importante resaltar
que la calidad de vida en Colombia en el
período 1870-1919 parece haber esta-
do básicamente estancada. Como se
verá, la evidencia antropométrica que se
recogió de los pasaportes corrobora esta
conclusión.

²¹ William P. McGreevey, «The Transition to Economic Growth in Colombia», en Roberto Cortés Conde y Shane Hunt, editors, *The Latin American Economies, Growth and the Export Sector, 1880-1930*, Holmer and Meir, USA, 1985, p. 45.

²² *Ibid.*, p. 44.

III. ¿QUÉ PASÓ CON LA ESTATURA DE LA ÉLITE ENTRE 1870 Y 1919?

Para el período 1870-1919 los registros de pasaportes incluyen la estatura de 10.390 hombres y 5.521 mujeres, entre los 18 y 60 años de edad. Como se muestra en el Cuadro 1, el incremento en la estatura de los hombres entre 1870-1874 y 1915-1919 fue solo de 1,24 cm, menos de 0,25 cm por década. En el caso de las mujeres el incremento fue aun menor: 0,12 cm por década. Además, la tendencia de la estatura de hombres y mujeres en el período 1870-1919 no es estadísticamente significativa, lo que implica que la estatura estuvo estancada, como se puede observar en el Gráfico 4.

La dispersión entre las estaturas de los colombianos que obtuvieron su pasaporte en el período 1918-1940 (y nacidos entre 1870 y 1919), medida a través del coeficiente de variación, fue relativamente constante y su tendencia no resultó estadísticamente significativa. El coeficiente de variación para la estatura fluctuó alrededor de 0,04, para hombres y para mujeres (Gráfico 5). De esta manera, la dispersión es menor que la observada en el período 1910-1919 en la base de datos de la cédula de ciudadanía, la cual estuvo alrededor de 0,044 para hombres y 0,050 para mujeres. Sólo hacia 1980 la dispersión de la estatura obtenida de la cédula se aproxima a los niveles observados para los pasaportes en el período 1870-1919. De este modo

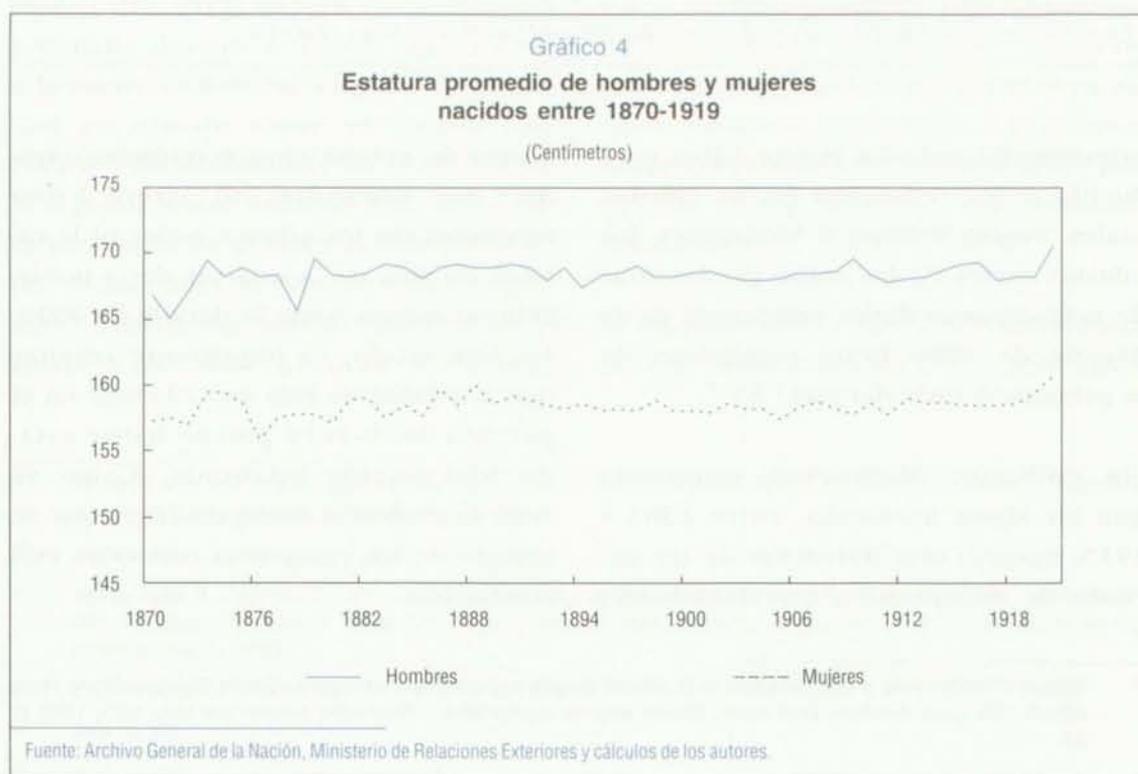
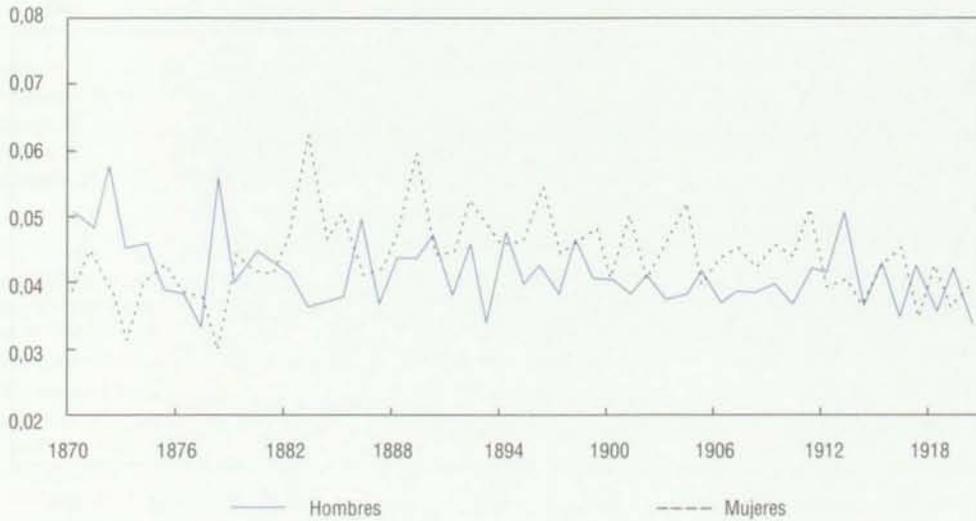


Gráfico 5
Coefficiente de variación de la estatura promedio entre 1870-1919
 (Coeficiente de variación)



Fuente: Cálculos de los autores.

puede concluirse que el grupo de la muestra de pasaportes fue relativamente homogéneo en términos sociales y económicos.

La diferencia entre la estatura de hombres y mujeres nacidos en el período 1870-1919 no presentó muchos cambios; la de los hombres es mayor a la de las mujeres en alrededor de 10 cm (Gráfico 6). Esta es una diferencia mucho menor que la observada entre hombres y mujeres en el período 1910-1985 a partir de la información de la cédula. Para este caso, la diferencia superó los 11 cm,

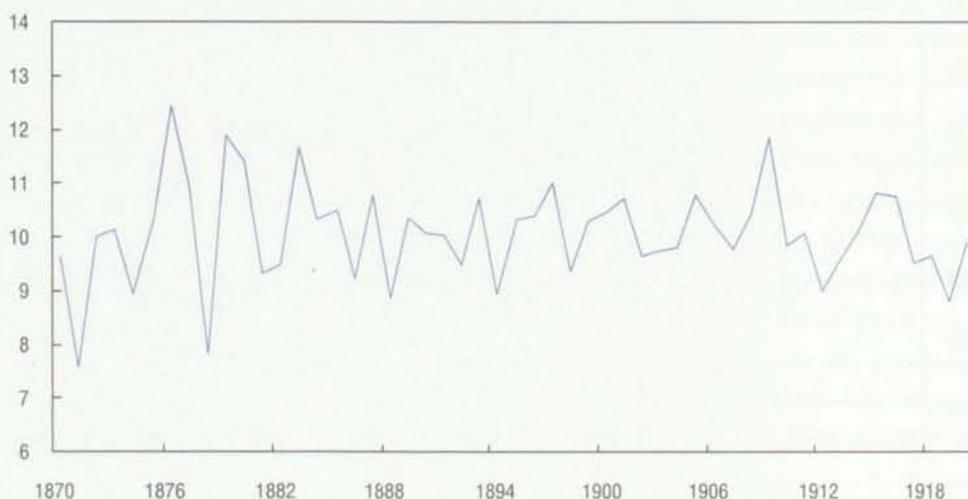
La diferencia entre la estatura de hombres y mujeres nacidos en el período 1870-1919 no presentó muchos cambios; la de los hombres es mayor a la de las mujeres en alrededor de 10 cm.

y llegó hasta los 13 cm en algunos períodos. Esto indica que hubo una mayor igualdad en la calidad de vida biológica entre géneros, para personas pertenecientes a la élite.

Aunque la estatura de los colombianos que obtuvieron su pasaporte para el período 1918-1940 estuvo estancada, las comparaciones internacionales señalan que este grupo fue relativamente

alto en relación con otros países, en términos de estatura. El Cuadro 5 muestra la estatura promedio de los hombres para un grupo de países, hacia 1900. La

Gráfico 6
Diferencia en la estatura promedio entre hombres y mujeres
 (Centímetros)



Fuente: Archivo General de la Nación, Ministerio de Relaciones Exteriores y cálculos de los autores.

Cuadro 4
Índice de exportaciones reales per cápita
 1817-1875=100

Período	Índice
1871-1875	100
1879-1881	110
1888-1891	97
1898	135
1905-1910	116

1830-1850 = estancamiento.

1850-1882 = crecimiento sostenido.

1883-1910 = movimientos cíclicos pronunciados y estancamiento per cápita.

Fuente: Ocampo, José Antonio, *Colombia y la economía mundial, 1830-1910*, Colciencias, Fedesarrollo, Tercer Mundo Editores, enero de 1998, p. 89.

estatura de los hombres colombianos estuvo por encima de aquella de Gran Bretaña, Francia, Italia e Indonesia. Solo los países con población más alta en aquel momento estuvieron por encima de la estatura de los hombres colombianos pertenecientes a la muestra de pasaportes: los Estados Unidos, Noruega y Holanda. Sin embargo, es importante resaltar que la información de la estatura de los países señalados en el Cuadro 5 proviene de los archivos militares de reclutas, y la de Colombia corresponde a la obtenida en la muestra de pasaportes, que en ese entonces incluía principalmente a la gente de la élite y trabajadores calificados.

Cuadro 5
Comparaciones internacionales de la estatura de los hombres

País	1900	País	1900
Suecia 1/	172,5	Gran Bretaña 1/	167,0
Estados Unidos 1/	171,0	Francia 4/	165,5
Noruega 1/	171,0	México 5/	165,2
Holanda 2/	169,0	Italia 6/	164,5
Colombia 3/	168,2	España 7/	163,6
		Indonesia 8/	160,8

1/ Steckel, Richard. *Stature and the Standard of Living Journal of Economic Literature*, Vol. 33, Issue 4, Dec. 1995, pp.1903-1940, Table 6, p.1.919.

2/ Drukker and Van Meerten. Beyond Villermé and Quetelet: "The Quantitative Relation Between sex and age-specific height and Real Per cápita Income", en *The Biological Standard of Living on Three Continents, Further explorations in Anthropometric Histor.*

3/ Archivo General de la Nación, Colombia, y cálculos de los autores.

4/ Drukker and Van Meerten, *op. cit.*

5/ López-Alonso, Moramay; Porras, Raúl. "The ups and downs of Mexican economic growth: The biological standard of living and inequality, 1870-1950", en *Journal of Economics and Human Biology*, Vol. 1, núm. 2, 2003, p. 179.

6/ Federico, Giovanni, "Heights, calories and welfare: a new perspective on Italian industrialization, 1854 - 1913", en *Journal of Economics and Human Biology*, núm. 1 (289-308), 2003, p. 291.

7/ Martínez-Carrión, José. "Estatura, salud y bienestar en las primeras etapas del crecimiento económico español. Una perspectiva comparada de los niveles de vida", en *Documentos de trabajo de la AHE*, núm. 0102, 2001, pp.32-41.

8/ Height for 1901. Pierre van der Eng, "An inventory of secular changes in Human Growth in Indonesia", en *The Biological Standard of Living on Three Continents, Further explorations in Anthropometric History*, Edited by John Komlos, Westview Press, 1995, tab.

IV. POSIBLES SESGOS EN LA MUESTRA

Es evidente que la muestra obtenida de los pasaportes no es representativa del total de la población colombiana, como se evidencia al comparar el promedio de la estatura entre esta y el obtenido de la cédula de ciudadanía. El Cuadro 6 permite ver que en el período de 1910 hasta 1914 la estatura de las mujeres, obtenida de los pasaportes, fue de 7,8 cm mayor que la obtenida de la cédula. Para los hombres la diferencia fue menor pero significativa: 4,8 cm entre 1910-1914 y 5,0 cm entre 1915 y 1919.

Otra diferencia importante entre las estaturas observadas en las dos bases de

datos es la tendencia de la constante estatura en la base de pasaportes, mientras que en aquella de la cédula hay una clara tendencia ascendente, como puede observarse en el Gráfico 7.

La estatura de la población colombiana, obtenida de la cédula de ciudadanía, alcanza los niveles de la estatura obtenida de los pasaportes, en 1919, entre los años 1960 y 1964, para el caso de los hombres, y entre 1980 y 1984, en el caso de las mujeres.

Un hallazgo por resaltar es que la estatura alcanzada por los miembros de la élite a finales del siglo XIX y comienzos del XX es menor al promedio de la población colombiana nacida en 1985. Mientras en

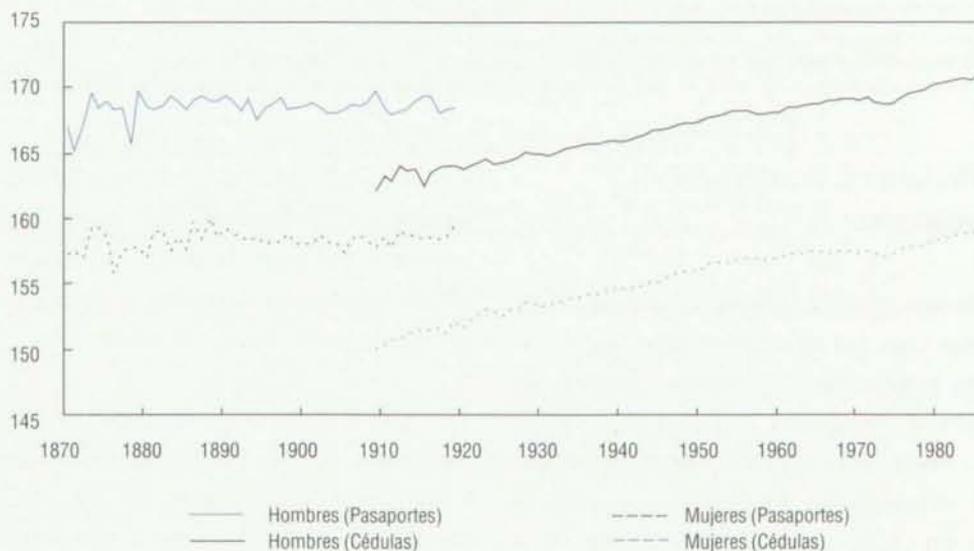
Cuadro 6
Diferencias en las estaturas obtenidas de pasaportes
y cédulas de ciudadanía, en centímetros

Periodo	Hombres			Mujeres		
	Pasaportes	Cédulas	Diferencia	Pasaportes	Cédulas	Diferencia
1905-1909	168,7	162,0	6,7	158,1	150,0	8,1
1910-1914	168,3	163,5	4,8	158,6	150,8	7,8
1915-1919	168,6	163,6	5,0	158,7	151,5	7,2

Fuente: Para pasaportes: Archivo General de la Nación, Ministerio de Relaciones Exteriores; para cédulas: Registraduría Nacional del Estado Civil; cálculos de los autores.

Gráfico 7
Estatura promedio de hombres y mujeres por fuente de datos
entre 1870-1985

(Centímetros)



Fuente: Para pasaportes: Archivo General de la Nación y Ministerio de Relaciones Exteriores; para cédulas: Registraduría Nacional del Estado Civil; cálculos de los autores.

1915-1919 el promedio de estatura de hombres de los registros de pasaportes fue de 168,6 cm, la población colombiana, nacida entre 1980-1985, tenía un prome-

dio de 170,6 cm de estatura. Puesto que actualmente existen grandes diferencias en la estatura promedio de los colombianos, según el estrato socioeconómico al

que pertenecen, resulta evidente que la élite de hoy en día tiene una estatura superior al promedio de la población colombiana contemporánea. Por ejemplo, en la muestra obtenida por Ordoñez, Polanía, y Ramírez, para comienzos de los años noventa, la estatura de los hombres del estrato socioeconómico más alto fue de unos 9,5 cm por encima de la del estrato más bajo²³.

Lo anterior implica que en algún momento, entre 1919 y la década de 1980, la estatura promedio de la élite debió haber crecido, de manera que pudiera mantenerse por encima del promedio de la población.

Estos resultados indican, entonces, que a comienzos del siglo XX la élite colombiana no alcanzaba su estatura potencial, determinada por los genes, lo que se pudo deber, quizás, a razones de salud, a pesar de que el poder adquisitivo les permitiera tener una nutrición apropiada.

Las investigaciones del epidemiólogo Thomas McKeown sugerirían que la razón por la cual la élite colombiana no alcanzó su potencial en estatura, aun con una buena dieta e higiene personal ade-

cuadas, fue porque los avances médicos que mejoraron la esperanza de vida y la estatura tuvieron efectos claros sólo hasta fines de la década de 1920 y comienzos de los años treinta²⁴.

A partir del siglo XX se observó una clara reducción de la mortalidad en muchos países en desarrollo, incluido Colombia, similar a la que ocurrió en los países industrializados desde el siglo XVIII, que se atribuyó principalmente a los avances en la medicina²⁵. Sin embargo, Thomas

McKeown cuestionó este consenso, al mostrar que hasta finales de la década de 1920 el efecto de los avances en la tecnología médica sobre la mortalidad en general fue mínimo, aun en los

países desarrollados. Según McKeown, la principal razón para la caída de la mortalidad casi continua, desde el siglo XVIII en países como Inglaterra, fue la mejoría en la nutrición debido al aumento en la productividad agrícola, los avances en los transportes y la expansión del comercio internacional. La mejor nutrición tuvo un gran impacto en la mortalidad debido a la sinergia que hay entre nutrición y la capacidad de resistir las enfermedades infecciosas: cuando una persona está

La estatura alcanzada por los miembros de la élite a finales del siglo XIX y comienzos del XX es menor al promedio de la población colombiana nacida en 1985.

²³ Antonio Ordoñez, Doris Polanía y Gustavo Ramírez. «La estatura como indicador de desarrollo económico y social en Colombia», en: *Fedesarrollo*, septiembre, 1992, Cuadro 4.

²⁴ Thomas McKeown. *The Origins of Human Disease*, Basil Blackwell, Great Britain, 1988.

²⁵ Robert W. Fogel. «Nutrition and the Decline in Mortality Since 1700: Some Preliminary Findings», en: Stanley L. Engerman and Robert E. Gallman. *Long-Term Factors in American Economic Growth*, University of Chicago Press, Estados Unidos, 1986, p. 440.

bien alimentada la posibilidad de sobrevivir a enfermedades patógenas, tales como la tuberculosis, se incrementa²⁶.

Después de 1870, los avances en la salud pública observados en los países más desarrollados, tales como Inglaterra, también contribuyeron a la caída en la mortalidad. Estos avances en salud pública fueron, principalmente, el resultado de los avances en la construcción y extensión de acueductos y alcantarillados²⁷.

De acuerdo con McKeown, no fue sino hasta 1935, probablemente, con la introducción de las sulfamidas, que los cambios en la tecnología médica contribuyeron de manera significativa a la reducción en la mortalidad.

En el caso de Colombia, hasta comienzos del siglo XX prácticamente no hubo avances en salud pública, por lo que cualquier caída en la mortalidad hasta ese entonces habría sido el resultado de los avances en la nutrición. Fue solo hasta 1938 que Bogotá tuvo el primer acueducto moderno de su historia, el cual distribuía agua de buena calidad para la mayoría de sus habitantes²⁸.

Hasta 1888, la distribución de agua en Bogotá fue similar a lo que había sido durante el período colonial. Ésta era conducida a través de unas tuberías de barro hacia fuentes públicas que existían en varios sitios de la ciudad. Allí, el agua era envasada en vasijas de barro, las cuales eran vendidas de casa en casa por mujeres que las cargaban en su cabeza o en burros. Las mujeres que participaban en ese comercio se conocían como las aguateras, y tenían un importante rol en la vida urbana hasta finales del siglo XIX²⁹.

En 1888, fue inaugurado el primer acueducto en Bogotá, pero el agua que distribuía no era tratada. Fue solo hasta 1921 que empezó a ser tratada con cloro, lo que dio como resultado una reducción significativa en la frecuencia de fiebre tifoidea³⁰.

En Medellín, la situación no fue muy diferente de aquella de Bogotá en relación con la salud pública. Durante el período colonial y a través del siglo XIX la principal fuente de agua para consumo humano era un arroyo que atravesaba la ciudad: el Santa Elena. Durante el siglo XIX se presentaron muchas quejas y reclamos acerca de su contaminación. Por ejemplo, se prohibió

²⁶ Robert W. Fogel. «Nutrition and the Decline in Mortality Since 1700: Some Preliminary Findings», en: Stanley L. Engerman; Gallman, Robert E. *Long-Term Factors in American Economic Growth*, University of Chicago Press, Estados Unidos, 1986, p. 481.

²⁷ Thomas McKeown. *An Introduction to Social Medicine*, Blackwell, Gran Bretaña, 1974.

²⁸ Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá. *Historia del agua en Bogotá. De la Colonia al año 2000*, Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá, Bogotá, 1968, p. 67.

²⁹ *Ibid.*, p. 59.

³⁰ *Ibid.*, p. 62.

que la ropa, burros y mulas fueran lavados antes de las 8:00 a. m., para permitir que los habitantes pudieran suplirse de agua para consumo antes de que esta fuera afectada por esas actividades³¹.

Es muy probable que para el resto de Colombia la situación fuera aún peor que lo que ocurría en las dos principales ciudades en materia de suministro de agua. Por las razones anotadas anteriormente (impacto tardío de los avances médicos y avance lento en acueductos y alcantarillados), no es sino hasta la década de 1920 cuando puede esperarse que la estatura promedio de la élite colombiana hubiera empezado a mostrar una tendencia creciente que le permitiría mantener una estatura superior a la del resto de la población.

La tendencia en la estatura promedio de los empleados del Banco de la República³² ilustra, tal vez, lo que le sucedió a la élite colombiana durante el siglo XX, ya que representa a ciudadanos urbanos con educación formal, para quienes su estatura media excedió el promedio nacional en alrededor de 4 cm durante todo el período analizado³³ (gráficos 8 y 9).

Por lo tanto, la estatura promedio de hombres pertenecientes a la élite podría haber tenido un crecimiento de 168,6 cm en 1915-1919, a 172 cm en 1984, como ocurrió con los funcionarios masculinos del banco central de Colombia; y en el caso de las mujeres, el incremento podría haber sido de 158,7 cm, en 1915-1919, a 163 cm en 1984.

IV. ESTATURA DE PRESIDENTES

Dentro de los pasaportes emitidos a los colombianos nacidos entre 1870 y 1919, un total de nueve pertenecieron a personas que fueron presidentes del país en el siglo XX. La estatura promedio para este grupo fue de 177,4 cm, lo cual es alto en relación con los estándares internacionales de esa época. Además, estaba 8,7 cm por encima del promedio de estatura de la base de pasaportes y 15,4 cm por encima del promedio de aquella de las cédulas, para los nacidos entre 1905 y 1909³⁴. Los presidentes en este período pertenecían a la élite, en la mayoría de los casos, todos ellos eran hombres, principalmente blancos y de familias acomodadas³⁵.

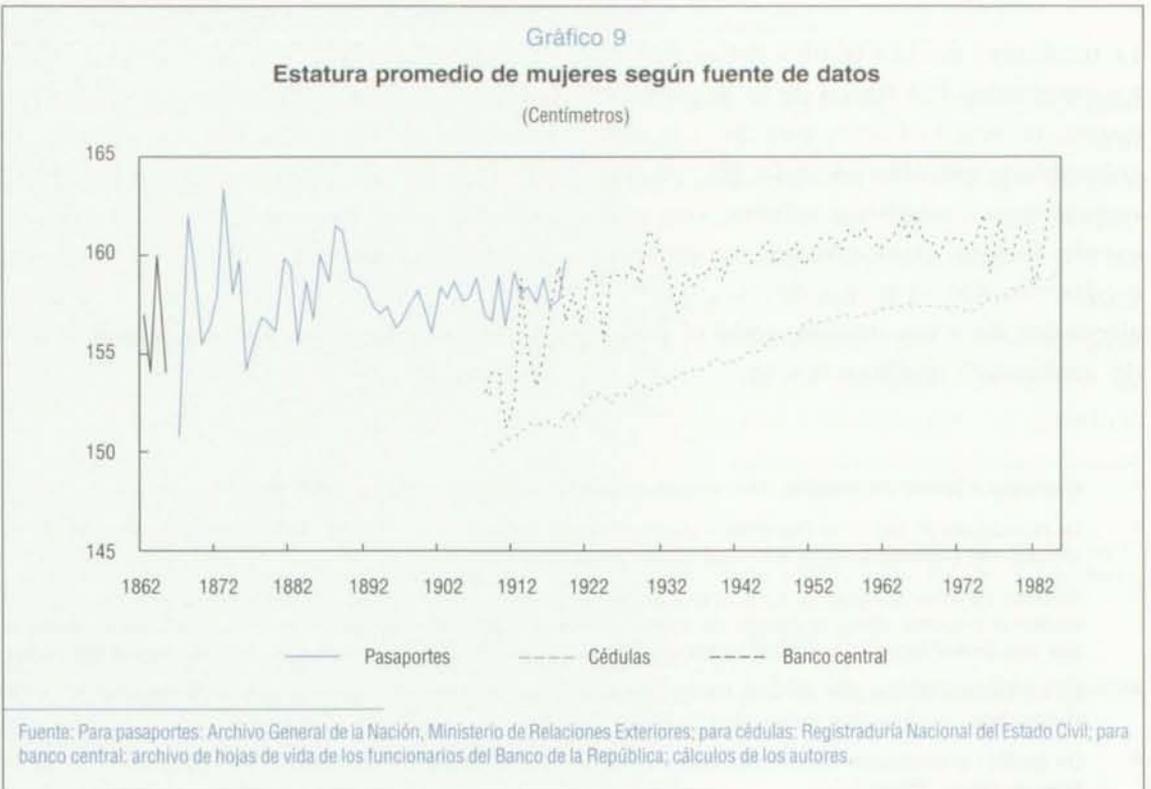
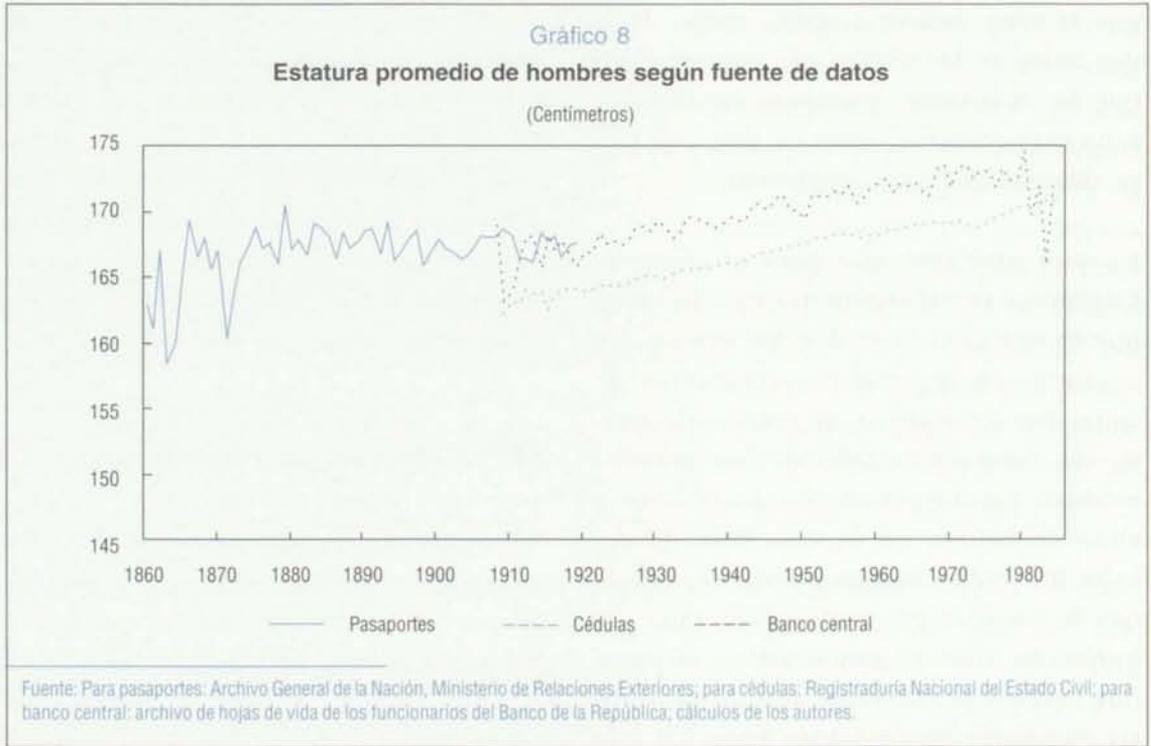
³¹ Empresas Públicas de Medellín. *Una mirada al pasado, una visión de futuro*, EPM, Medellín, 2000, p. 8.

³² La muestra del Banco de la República fue construida por los autores con 16.909 observaciones, proveniente de los archivos del Departamento de Recursos Humanos de esta institución.

³³ Tal como se vio en los gráficos 8 y 9, la estatura promedio de los empleados del Banco de la República presenta una tendencia creciente desde la década de 1920 y parece haberse estancado antes de esa época. Es muy probable que algo similar ocurrió con la estatura del segmento de la población incluido en la base de datos de los pasaportes.

³⁴ En los Estados Unidos sólo cinco de los 43 presidentes han sido más bajos que el promedio, Burkhard Bilger. «The Height Gap», en: *The New Yorker*, abril 5, 2004.

³⁵ De familias acaudaladas eran Alfonso López Pumarejo, Virgilio Barco, Eduardo Santos, Alfonso López Michelsen y Mariano Ospina Pérez.



Dentro de los nueve presidentes de la muestra, el más alto fue Enrique Olaya Herrera, quien ejerció la presidencia desde 1930 a 1934. La estatura de Olaya era de 188 cm, excepcionalmente alta en Colombia para la época. Por lo tanto, es comprensible que los caricaturistas hicieran, algunas veces, alusión a su estatura³⁶.

En contraste con el grupo de presidentes mencionado, el pasaporte de Jorge Eliécer Gaitán, uno de los más exitosos políticos colombianos en la primera mitad del siglo XX, muestra que medía sólo

164 cm, estatura cercana al promedio nacional. Gaitán era candidato presidencial en 1948, cuando fue asesinado³⁷.

VI. DESTINO Y RAZONES DE VIAJE

El análisis de la estatura de acuerdo con el lugar de destino de viaje revela patrones interesantes. La gente que viajaba a los Estados Unidos, Canadá y Europa era la más alta. En contraste, quienes viajaban a América Central y las islas del Caribe eran, en promedio, 1,5 cm más bajos

Gráfico 10
**Estatura de los presidentes colombianos
 incluidos en los registros de pasaportes entre 1870-1919**
 (Centímetros)



Fuente: Archivo General de la Nación, Ministerio de Relaciones Exteriores y cálculos de los autores.

³⁶ Véase Gustavo Humberto Rodríguez, *Olaya Herrera, político, estadista y caudillo*, Banco de la República, Bogotá, 1981, p. 249. El apodo que sus contemporáneos usaban para referirse a Olaya era 12:05, porque, supuestamente, él inclinaba su cabeza ligeramente hacia la izquierda cuando hablaba con la gente (información basada en una conversación con el historiador Roberto Luis Jaramillo, marzo 3, 2005).

³⁷ Jorge Eliécer Gaitán era mestizo (tenía tanto ancestros amerindios como hispánicos) y venía de una familia humilde.

que los anteriores, tanto hombres como mujeres (Cuadro 7 y gráficos 11 y 12). Por supuesto, quienes viajaban a lugares más lejanos pertenecían a clases más privilegiadas, y, por lo tanto, tendían a ser más altos, puesto que existe una correlación positiva entre la clase social y la

estatura, especialmente en las primeras etapas del crecimiento económico.

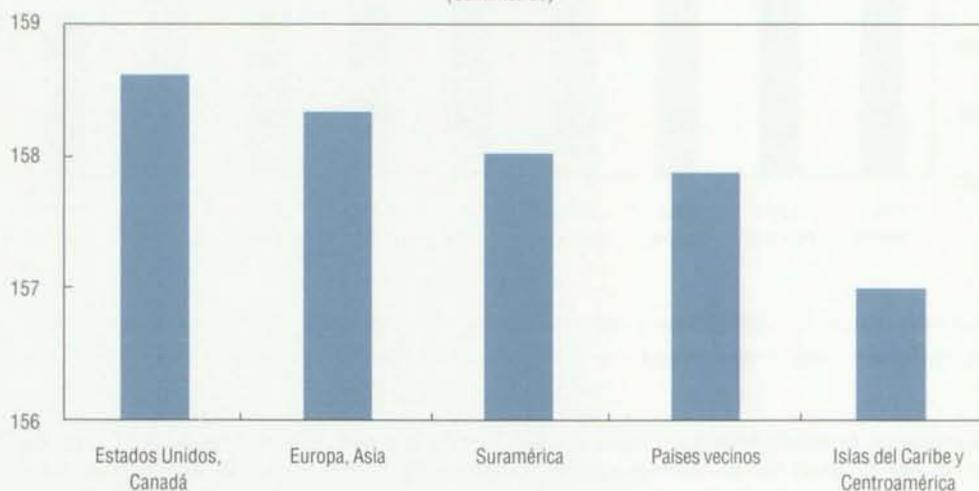
Parece haber también una correlación entre el motivo de viaje y la estatura. La gente más alta era aquella que viajaba al exterior por razones médicas. El hecho

Cuadro 7
Estatura según destino de viaje (centímetros)

Destino	Estatura promedio de hombres	Observaciones (Hombres)	Estatura promedio de mujeres	Observaciones (Mujeres)
Estados Unidos, Canadá	169,4	1.597	158,6	882
Europa, Asia	168,9	1.560	158,4	864
Suramérica	169,2	403	158,0	131
Países vecinos (*)	167,8	2.308	157,9	1.098
Islas del Caribe y Centroamérica	167,7	479	157,0	311

(*) Ecuador, Panamá y Venezuela.
Fuente: Archivo General de la Nación, Ministerio de Relaciones Exteriores y cálculos de los autores.

Gráfico 11
Estatura de mujeres según destino de viaje
(Centímetros)

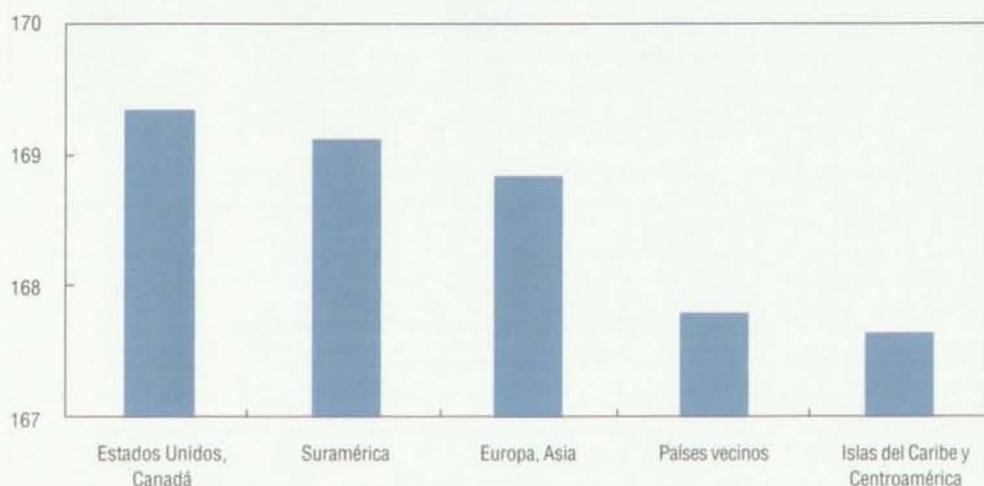


Fuente: Archivo General de la Nación, Ministerio de Relaciones Exteriores y cálculos de los autores.

de que los tratamientos médicos en Europa y los Estados Unidos, lugares más escogidos para este efecto, eran bastante costosos, implica que sólo los colombianos más ricos podían financiar ese tipo de viajes. La mayor diferencia observada

en la estatura de acuerdo con el motivo del viaje se encontró en el caso de las mujeres. Por ejemplo, aquellas que viajaron como emigrantes eran 3,0 cm más bajas que las que lo hicieron por motivos de salud (Cuadro 8 y gráficos 13 y 14).

Gráfico 12
Estatura de hombres según destino de viaje
 (Centímetros)

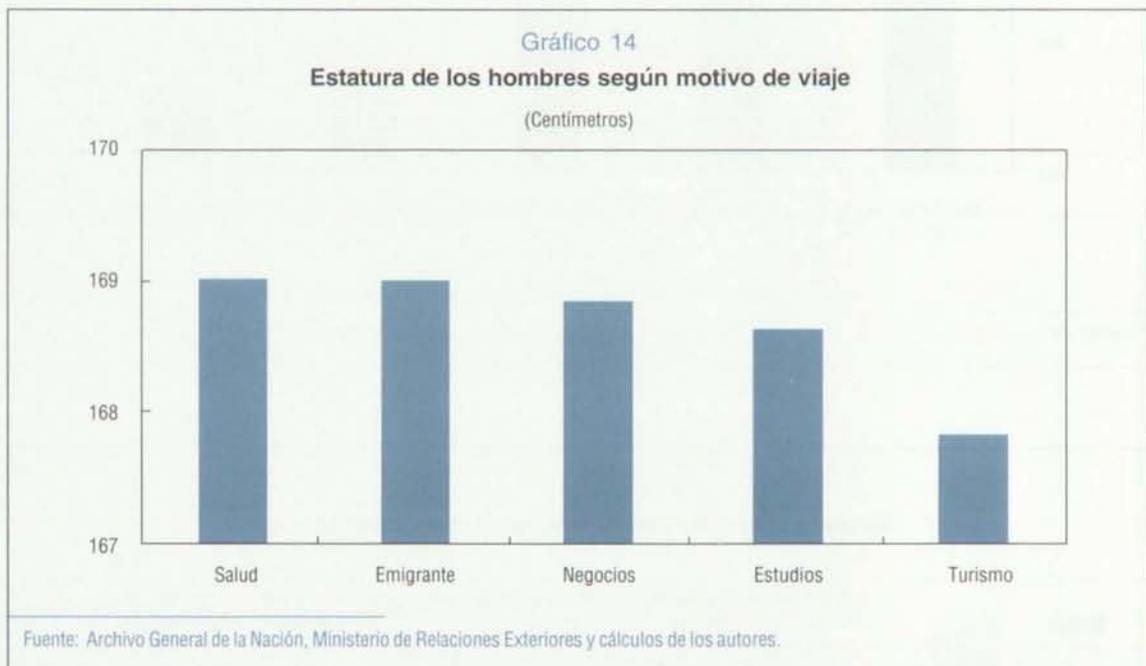
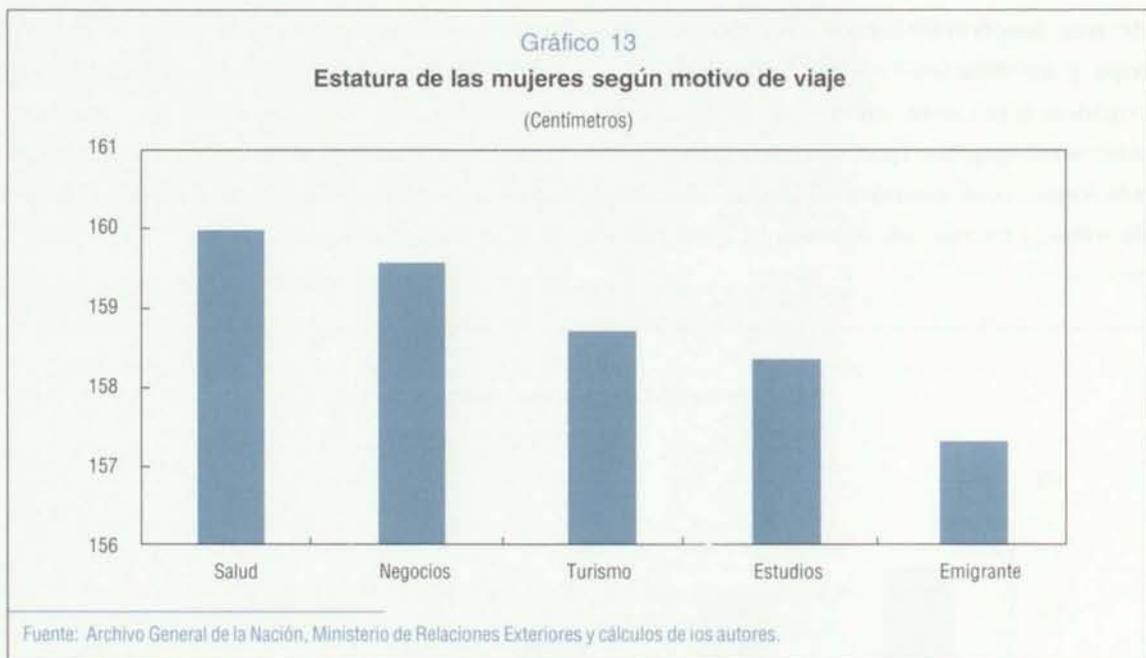


Fuente: Archivo General de la Nación, Ministerio de Relaciones Exteriores y cálculos de los autores.

Cuadro 8
Estatura promedio según motivo de viaje (centímetros)

Motivo	Estatura promedio de hombres	Observaciones (Hombres)	Estatura promedio de mujeres	Observaciones (Mujeres)
Salud	169,0	256	160,0	165
Negocios	168,9	756	159,6	57
Turismo	167,8	496	158,7	339
Estudios	168,6	1.041	158,4	195
Emigrante	169,0	75	157,3	59

Fuente: Archivo General de la Nación, Ministerio de Relaciones Exteriores y cálculos de los autores.



VII. ASPECTOS REGIONALES

Los registros de pasaportes para el período en consideración no incluyen informa-

ción acerca del lugar de nacimiento. Sin embargo, se conoce la ciudad donde fue emitido. En esa época, los pasaportes podían ser obtenidos por los ciudadanos

colombianos en doce ciudades, principalmente capitales departamentales. Más de la mitad fueron emitidos en Bogotá (Cuadro 9). Aunque la ciudad reportada no es la misma del lugar de nacimiento, es muy probable que hubiera una relación cercana entre ellas, o al menos entre la ciudad de emisión y la región de nacimiento.

La información sobre el lugar en el cual se obtenía el pasaporte muestra una correspondencia interesante con la estatura promedio. Las personas más bajas fueron aquellas que obtuvieron su pasaporte en las ciudades de frontera (Pasto, Popayán, Cúcuta) o en las ciudades portuarias (Santa Marta, Cartagena) (Cuadro 10 y gráficos 15 y 16). Una razón que

Cuadro 9
Observaciones de estatura por lugar de emisión

Ciudad	Hombres	Mujeres
Bogotá	4.820	2.546
Bucaramanga	330	179
Cartagena	751	698
Cúcuta	791	265
Ibagué	87	29
Manizales	316	184
Medellín	1.251	638
Neiva	26	19
Pasto	448	117
Popayán	228	121
San Andrés	12	23
Santa Marta	1.330	702
Total	10.390	5.521

Fuente: Archivo General de la Nación, Ministerio de Relaciones Exteriores y cálculos de los autores.

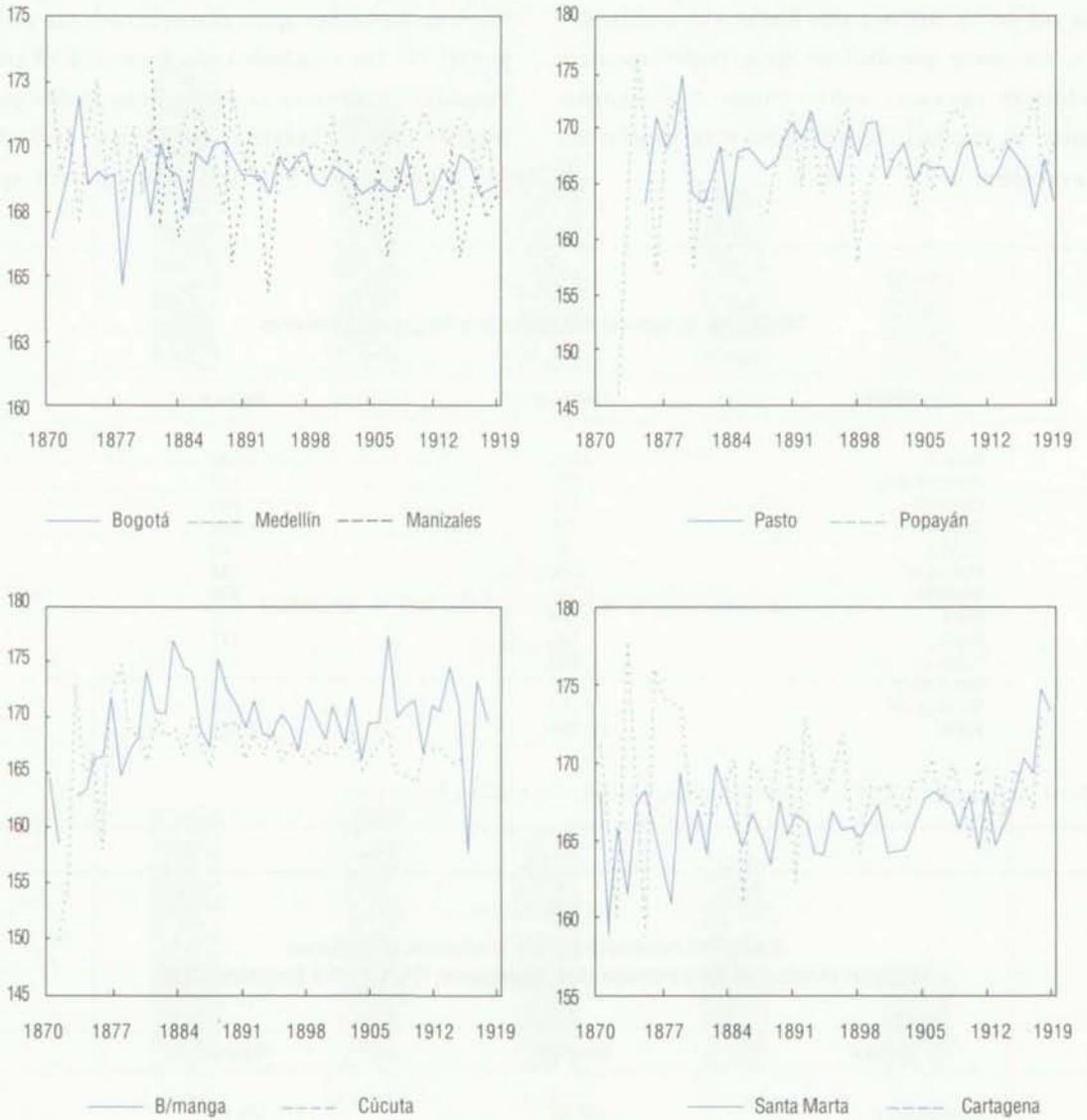
Cuadro 10
Estatura promedio para hombres y mujeres
según la ciudad de emisión del pasaporte, 1870-1919 (centímetros)

Ciudad	Hombres	Mujeres
Bucaramanga	170,16	161,03
Medellín	170,01	159,18
Neiva	169,85	159,16
Bogotá	168,98	158,71
Manizales	168,76	160,83
Cartagena	168,4	158,03
Cúcuta	167,65	157,08
Pasto	167,18	157,59
Popayán	167,14	158,42
Santa Marta	166,02	157,09

Fuente: Archivo General de la Nación, Ministerio de Relaciones Exteriores y cálculos de los autores.

Gráfico 15

Estatura promedio para hombres por ciudad donde fueron emitidos los pasaportes entre 1870-1919 (centímetros)



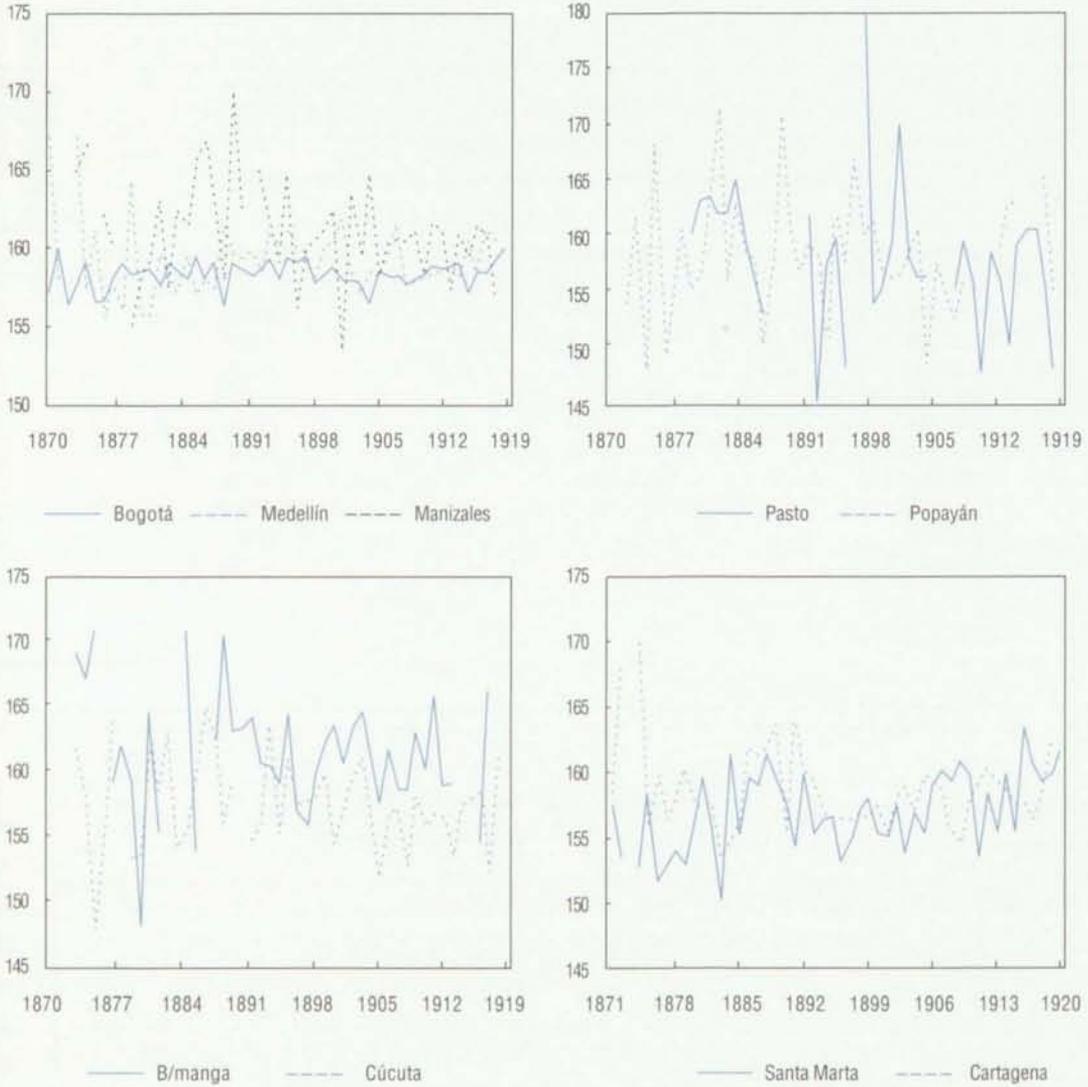
Fuente: Archivo General de la Nación, Ministerio de Relaciones Exteriores y cálculos de los autores.

explicaría este patrón podría estar en los costos de un viaje al exterior desde una ciudad del interior, como Bogotá o Medellín, mucho más altos que hacerlo

desde una ciudad cercana a la frontera. Por lo tanto, las personas de las ciudades del interior que viajaban al extranjero eran, probablemente, más pudientes que

Gráfico 16

Estatura promedio para mujeres por ciudad donde fueron emitidos los pasaportes entre 1870-1919 (centímetros)



Fuente: Archivo General de la Nación, Ministerio de Relaciones Exteriores y cálculos de los autores.

aquellas de las ciudades portuarias y de frontera. En contraste, aun los habitantes de estas ciudades que no fueran adinerados podían asumir los costos de un viaje al exterior, al menos a países veci-

nos como Ecuador, Venezuela y Panamá, que resultaban más económicos.

La evolución de la desviación estándar del logaritmo del promedio de estatura, por

ciudad de emisión del pasaporte emitido, muestra que las diferencias en estatura no convergen en el tiempo (convergencia Sigma). Esto fue, probablemente, el resul-

tado del estancamiento en la estatura promedio y se debió a que la composición social del grupo no cambió en el tiempo (Cuadro 11 y gráficos 17 y 18).

Cuadro 11
Convergencia Sigma
(Desviación estándar del logaritmo de la estatura promedio)

Período	Sigma hombres	Sigma mujeres
1870-1874	0,0456	0,0429
1875-1879	0,0276	0,0281
1880- 1884	0,0247	0,0264
1885-1889	0,0206	0,0278
1890-1894	0,0171	0,0307
1895-1899	0,0155	0,0263
1900-1904	0,0141	0,0240
1905-1909	0,0215	0,0302
1910-1914	0,0156	0,0239
1915-1919	0,0175	0,0234

Fuente: Cálculos de los autores.

Gráfico 17
Convergencia Sigma para hombres
(Desviación estándar del logaritmo de la estatura promedio)

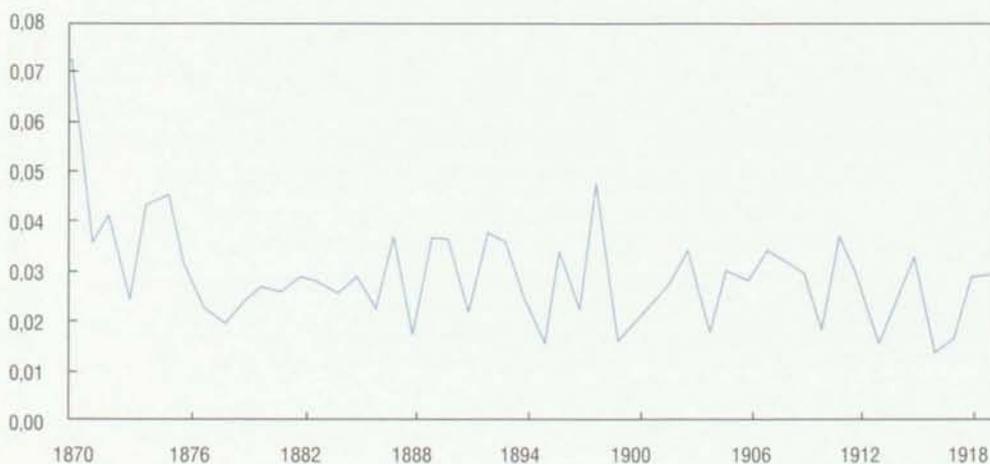


Fuente: Cálculos de los autores.

Gráfico 18

Convergencia Sigma para mujeres

(Desviación estándar del logaritmo de la estatura promedio)



Fuente: Cálculos de los autores.

VIII. PERFIL DEL CRECIMIENTO EN ESTATURA

En la base de datos construida con la información de pasaportes emitidos entre 1918 y 1940 hubo un total de 924 individuos entre 0 y 17 años de edad, 392 mujeres y 532 hombres. El análisis para esta cohorte entre los 0-17 años de edad muestra un patrón de comportamiento en la estatura que concuerda con la evidencia médica³⁸. El mayor incremento en la estatura ocurre en los primeros años de vida. Por ejemplo,

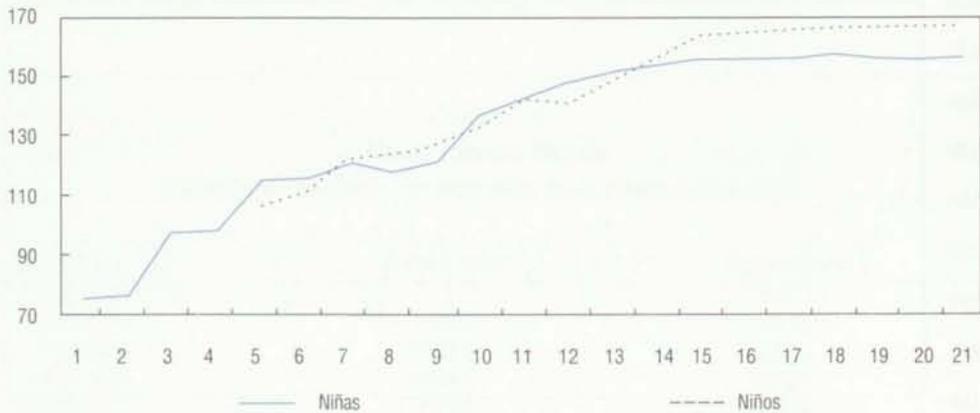
hacia los siete años de edad se han alcanzado los 120 cm de estatura, para hombres y mujeres, mientras que entre los 8 y 18 años sólo se ganan 40 cm en las mujeres y 44 cm en los hombres (Gráfico 19).

El Gráfico 20 muestra el perfil de crecimiento, en el período bajo consideración, en comparación con el de otros países. Es interesante señalar que aunque la estatura final de los niños de la élite colombiana era similar a aquella de la baja aristocracia alemana, hasta la edad

³⁸ Según Robert W. Fogel, «El incremento promedio anual es mayor durante la infancia, se reduce abruptamente después de la edad de tres años, luego cae gradualmente durante los restantes años de la preadolescencia. A lo largo de la adolescencia la velocidad se aumenta hasta alcanzar un pico, que es más o menos la mitad de la velocidad durante la infancia, luego cae hasta alcanzar 0 en la madurez. En las niñas la aceleración durante la adolescencia ocurre unos dos años antes que en los niños y la magnitud de la aceleración es un poco menor». Fogel, Robert W., «Nutrition and the Decline in Mortality Since 1700: Some Preliminary Findings», en Stanley L. Engerman y Robert E. Gallman, *Long-Term Factors in American Economic Growth*, Universidad de Chicago Press, Estados Unidos, 1986, p. 456.

Gráfico 19
Perfil de crecimiento según la base de datos de pasaportes (*),
para el período 1918-1940

(Centímetros)



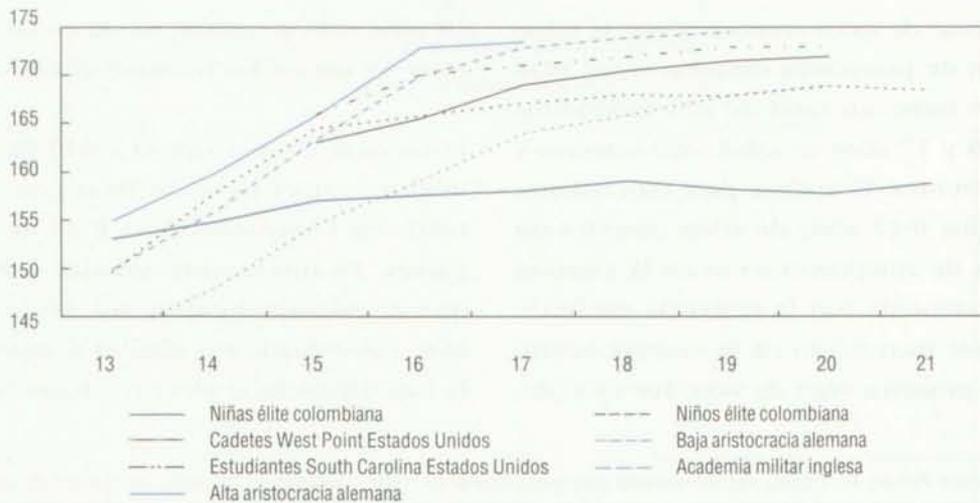
(*) Para mujeres hay 392 observaciones y para hombres 532. Estos individuos nacieron entre 1900 y 1940.

Fuente: Archivo General de la Nación, Ministerio de Relaciones Exteriores y cálculos de los autores.

Gráfico 20

Perfiles de crecimiento en la estatura para la élite juvenil.
Comparaciones internacionales para el período 1918-1940

(Centímetros)



Fuente: John Komlos. "On British Pygmies and Giants: The Physical Stature of British Youth in the 18th and 19th Centuries", en: Discussion Paper in Economics, *University of Munich*, Department of Economics, Num. 573, 2004.

Para Colombia, la base de datos fue construida por los autores, a partir de los registros de pasaportes provenientes del Archivo General de la Nación y del archivo del Ministerio de Relaciones Exteriores.

de 18 años los colombianos fueron siempre más altos. Solo porque continuaron creciendo después de los 18 años de edad, los miembros de la baja aristocracia alemana alcanzaron una estatura final similar a la de la élite colombiana. De esta forma, esto es un indicador de que los niños colombianos pertenecientes a la élite estaban relativamente bien alimentados.

IX. CONCLUSIONES

En este documento se examinó la evolución de la estatura en Colombia, con una base de datos de 15.911 observaciones provenientes de los registros de pasaportes para personas nacidas en el período 1870-1919.

La principal conclusión es que la estatura de este grupo de colombianos estuvo estancada a lo largo de todo el período en discusión. El que el PIB per cápita estuviera también estancado para esa época parece no ser la razón principal para este resultado.

Además, el hecho de que la mayoría de quienes componían esta muestra pertenecían a la élite implica que es muy probable que esas personas estuvieran relativamente bien alimentadas y que tuvieran un estilo de vida caracterizado por una buena higiene personal. Como resultado, es comprensible que estos

colombianos fueran más altos que franceses y británicos de la época.

Una segunda conclusión es que también eran significativamente más altos que sus contemporáneos colombianos que no pertenecían a la élite (en casi 5 cm).

En tercer lugar, como algo que resulta un tanto sorprendente, se puede concluir que para los estándares colombianos actuales, este grupo no era muy alto. Mientras que la estatura promedio de los hombres del grupo de los pasaportes nacidos en 1900 fue de 168,2 cm, los colombianos nacidos en 1985 alcanzaron una estatura promedio de 170,6 cm.

Mientras que la estatura promedio de los hombres del grupo de los pasaportes nacidos en 1900 fue de 168,2 cm, los colombianos nacidos en 1985 alcanzaron una estatura promedio de 170,6 cm.

¿Cuál es la explicación para esto último? A pesar de que resulta probable que la élite colombiana estuviera bien alimentada a comienzos del siglo XX, las condiciones de salud bajo las cuales vivía probablemente retra-

saron su crecimiento físico potencial. Sólo hasta finales de la década de 1920, cuando se dieron los avances internacionales en las tecnologías médicas modernas, pudieron eliminarse muchos de los problemas de salud que frenaban su crecimiento físico. Además, sólo hasta la década de 1930 se construyeron sistemas modernos de acueducto en las principales ciudades del país, una carencia que impedía la eliminación de enfermedades infecciosas, tales como la fiebre tifoidea y el cólera.

FUENTES PRIMARIAS

- Archivo General de la Nación. Registro de pasaportes entregados en las ciudades de Bogotá, Medellín y Manizales, entre 1918 y 1940.
- Archivo General de la Nación. Colombia, Fondo Policía, legajo 7, folio 523.
- Archivo del Ministerio de Relaciones Exteriores. Registro de pasaportes entregados en Bucaramanga, Cartagena, Cúcuta, Ibagué, Neiva, Pasto, Popayán, San Andrés y Santa Marta, entre 1918-1940.
- Archivos del Departamento de Recursos Humanos, Banco de la República, Colombia, 1923-2004.

BIBLIOGRAFÍA

- Burkhard Bilger (2004). «The Height Gap», en: *The New Yorker*, 5 de abril.
- Coatsworth, John H. (1998). «Economic and Institutional Trajectories in Nineteenth Century - Latin America», en: John H. Coatsworth; Taylor, Alan M. (1998), *Latin America and the World Economy Since 1800*, DRCLAS, Harvard University, Estados Unidos.
- Drukker, Jan W.; Van Meerten, Michiel A. (1995), «Beyond Villermé and Quetelet: The Quantitative Relation Between Sex and Age-specific Height and Real Per Capita Income», en: John Komlos (ed.) (1995). *The Biological Standard of Living in Three Continents, Further Explorations in Anthropometric History*, Westview Press, Estados Unidos.
- Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá (1968). *Historia del agua en Bogotá. De la Colonia al año 2000*, Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá, Bogotá.
- Empresas Públicas de Medellín (2000). *Una mirada al pasado, una visión de futuro*, EPM, Medellín.
- Federico, Giovanni (2003). «Heights, Calories and Welfare: A New Perspective on Italian Industrialization, 1854-1913», en: *Journal of Economics and Human Biology*, num. 1 (289-308).
- Fogel, Robert W., «Nutrition and the Decline in Mortality Since 1700: Some Preliminary Findings», en: Stanley L. Engerman and Robert E. Gallman, *Long-Term Factors in American Economic Growth*, University of Chicago Press, USA, 1986.
- Greco, *El crecimiento económico colombiano en el siglo XX*, Banco de la República, Fondo de Cultura Económica, Bogotá, 2002.
- Komlos, John (2004). «On British Pygmies and Giants: The Physical Stature of British Youth in the 18th and 19th Centuries», en: *Discussion Paper in Economics*, University of Munich, Department of Economics, No. 573.
- López-Alonso, Moramay (2000). «An Anthropometric Approach to the Measurement of Living Standards, México (1870-1950)», en: *National Bureau of Economic Research Working Paper Series*, Department of History, Stanford University.
- _____; Porras, Raúl (2003). «The Ups and Downs of Mexican Economic Growth: The Biological Standard of Living and Inequality, 1870-1950», en: *Journal of Economics and Human Biology*, Vol. 1, No. 2.
- McGreevey, William P. (1985). «The Transition to Economic Growth in Colombia», en: Roberto Cortés Conde and Shane Hunt, editors, *The Latin American Economies, Growth and the Export Sector, 1880-1930*, Holmer and Meir, Estados Unidos.

-
- McKeown, Thomas (1988). *The Origins of Human Disease*, Basil Blackwell, Great Britain.
- _____ (1974). *An Introduction to Social Medicine*, Blackwell, Great Britain.
- Martínez-Carrión, José (2001). «Estatura, salud y bienestar en las primeras etapas del crecimiento económico español. Una perspectiva comparada de los niveles de vida», en: *Documentos de trabajo de la AHE*, No. 0102.
- Ocampo, José A. (1998). *Colombia y la economía mundial 1830-1910*, Tercer Mundo Editores, Colciencias-Fedesarrollo.
- Ordoñez, Antonio; Polanía, Doris; Ramírez, Gustavo (1992). «La estatura como indicador de desarrollo económico y social en Colombia», Fedesarrollo, septiembre.
- Palacios, Marco; Safford, Frank (2002). *Colombia: Fragmented Land, Divided Society*, Oxford University Press.
- Rodríguez, Gustavo Humberto (1981). *Olaya Herrera: político, estadista y caudillo*, Banco de la República, 2ª ed., Bogotá.
- Salamanca, Luis Humberto (1959). *Manual para el servicio exterior de Colombia*, Ministerio de Relaciones Exteriores, Bogotá.
- Steckel, Richard (1995). «Stature and the Standard of Living», en: *Journal of Economic Literature*, Vol. 33, Issue 4, diciembre.
- Sunder, Marco (2004). «On the Biological Standard of Living of the Wealthy in 19th Century America», en: *World Cliometric Congress*, Venecia (Italia), julio 9.
- Van Der Eng, Pierre (1995). «An Inventory of Secular Changes in Human Growth in Indonesia», en: John Komlos (ed.), *The Biological Standard of Living on Three Continents, Further Explorations in Anthropometric History*, Westview Press.
- Steckel, Richard (1995). «Stature and the Standard of Living», en: *Journal of Economic Literature*, Vol. 33, Issue 4, December.

PÁGINAS WEB

- <www.ukpa.gov.uk/_history/history_00.asp>
<www.ppt.gc.ca/passport_office/history_e.asp>
<www.ukpa.gov.uk/_history/history_00.asp>
<www.lablaa.org/>