

El entorno internacional de la guerra

La Colombia de Núñez y Caro fue una isla conservadora dentro de una región cambiante y de ideologías distintas. En 1895 empezó el levantamiento independentista cubano que habría de poner fin al dominio español. Los liberales colombianos fueron fervientes partidarios de los cubanos, mientras que el gobierno de Caro miraba la lucha de éstos con cierto recelo.

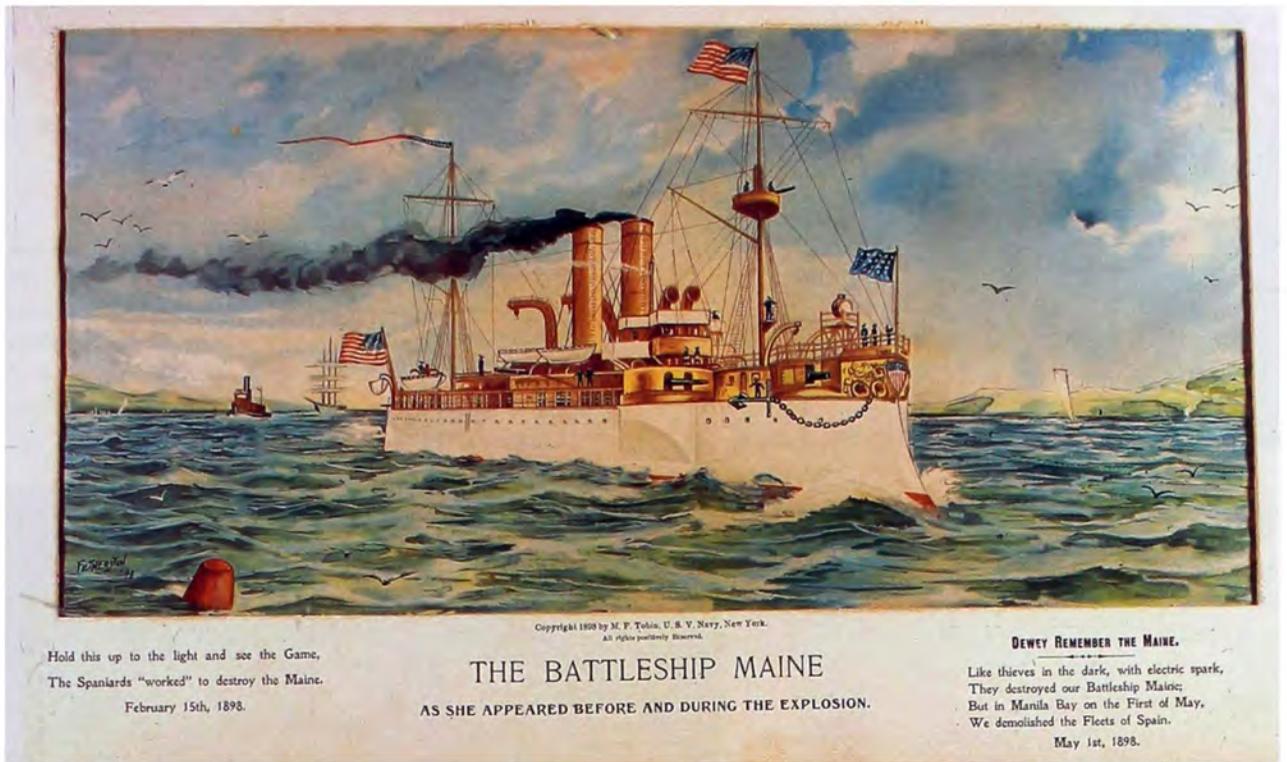
Antonio Maceo Grajales, general cubano, fue autor del famoso Código Maceo, que fue la libreta de instrucciones de ese entonces sobre cómo llevar con éxito la guerra de guerrillas. El código tuvo amplia difusión en Colombia durante la guerra de los Mil Días. En Bogotá se fundó en 1897 el Club Maceo, del que se hicieron miembros personalidades liberales y conservadoras.

Las guerras irregulares de finales del siglo pasado tuvieron mucho en común: la informalidad de las tropas rebeldes, las cargas de machete, los métodos drásticos de las fuerzas de los gobiernos. La propaganda antiespañola en los Estados Unidos señalaba los abusos del ejército español en la isla, en particular los “campos de concentración”, método empleado para aislar de la población a la guerrilla.

En medio de este tenso ambiente, tuvo lugar la explosión del acorazado norteamericano USS Maine, que se encontraba fondeado en el puerto de La Habana. Ocurrida a las nueve y cuarenta de la noche del 15 de febrero de 1898, fue posiblemente ocasionado por fallas técnicas en el barco. Lo cierto es que los Estados Unidos interpretó este suceso como un acto hostil por parte de España y se precipitó así, la corta guerra hispano-norteamericana.

JESÚS MARÍA
GIRALDO DUQUE
La República de Colombia
1897
Mapa impreso
90 x 118 cm
Biblioteca Luis Ángel
Arango, Bogotá





FETHERSTON
The Battleship Maine
 Mayo de 1898
 Impreso en color sobre
 papel
 20,5 x 42 cm
 Propiedad particular,
 Bogotá

La victoria sobre España en 1898 señaló un gran avance en la presencia de los Estados Unidos sobre el hemisferio, y puso a Panamá, y al canal por construir, directamente en la mira de sus aspiraciones.

Los franceses, representados por Ferdinand de Lesseps, habían fracasado en sus intentos de construir el canal en Panamá. Hacia 1899 ya se reconocía que iba a ser obra de los Estados Unidos.

El reclamo del comerciante italiano Ernesto Cerruti en contra del gobierno colombiano databa de 1885. Pero hasta 1898, en vísperas de la guerra, el gobierno italiano no mandó una flota para bloquear los puertos de la República de Colombia. Ante este acto, el gobierno no tuvo otro camino que sufrir la humillación y pagar la cuenta.

MALCOLM DEAS

