LONGITUD OCCIDENTAL DEL OBSERVATORIO NACIONAL DE PARIS

El nuevo observatorio de Cadiz es de 6° 22.9 al occid. DE PARIS

CARTA

Del curso del Rio de la Magdalena.

desde Honda hasta el Dique de Mahates, formada sobre las observaciones astronomicas hechas en Abril, Mayo y Junio de 1803 por el Sr. Baron F.A. Humboldt.

Primer Diseño.

Norte

Sobre el Terraplen de Cauce.

El Terraplen sobre el Dique de Mahates, la salva de bahiarse y de murallas desde Bahilete a S. Catherine es de figura de Cuerno, y la Estacada que cierra muchos rios la interior de las aguas está colocada de Cuerno con los principales obstaculos que se oponen a la navegacion de Cauce Indiana y es refrescante al Comercio la obra de Dique de las Quintas. De la caida muchas dificultades del Terraplen, porque cada Navegante la procura de la otra con el mismo fin para la de Bahia. Son remedios seria verdaderamente, y de ningun efecto y asi no se ven ningunos. No obstante se ven de Cuerno la gente de Bahil se estacada de 4 5 6 y 7 de Diciembre en cuyos momentos de Agosto, que la vista de la Bahia no se ha hecho mas que aumentar los estorbos operados de agua, las subsistencias arroyo estables que sin hacer cuenta terminados actos imposible tiempo. Agosto, que la vista de la Bahia no se hayan mas que aumentar los estorbos operados de agua en el Cauce y por cuya lenbre las cañadas, rasando la ribera, inmensas de arrazallo. El terraplen se ve cerrar al este y al oeste de la angostura, porque sino la Bahia se hace mas grande y mas imposible cada momento. Se dice que el Cauce de Bahia, y de las mercancias buenas, tienen dudas que obran el terreno. El remedio mas sencillo, y que solo puede parar de un rio es el mismo estorbo en que la naturaleza a mas pronto que el hombre, nos ofrece y asi por una navegacion subterranea encuentra mucho mayor la de la marina de la Bahia Darrotta, y de la Alemagna Inferior.

N. Mayo de 1801 Cauce de Bahia por una misma causa 1 4 parte

Sobre el Terraplen de Cauce (continuación)

mas elevado N., el que nunca se han visto subir las aguas, en el terraplen no se hace que de 4 a una vara sobre el nivel en que las barcas pasan sin Interrupcion. Divindo una Bahia subterranea en la inmediacion del Cerro de las Casas de la Bahia donde S. hasta B. (vease la parte segunda del plan topografico) y ahondado el borde interior de esta abertura de S.B. tres varas hasta que el punto Z estubiese la Bahia o Canal subterraneo quedará en esto que ambas las aguas son bajas, se rendira suficiente agua para que pasen las barcas del Rio, no de abanzo al de arriba, debe que el peligro y los obstaculos terminaran en el estrecho. Una Bahia de 2 a 3 toesas de alto sobre 2 toesas de ancho parece suficiente para el paso de las barcas. Ahondando la via en este punto mas hasta que se halle suficiente, y mudando las dimensiones de la abertura, la navegacion subterranea tendria lugar en todas las seasones, aun en las aguas mas bajas. Si el de tercer que si via se arroje bastante grande impacto en el canal subterraneo que se reconocerian los parrafos, las dos abertuas de la galeria proyectadas en A y B se hallen en posesion en que la agua esta perfectamente, tranquilla se ofrecida por alegria corrientes. La longitud de la Bahia dos toesas pasara de 30 a 60 metros. El remedio es sobremanera sencillo, y de efectos. Ya que se puede tener de la solicita de una toesa de pozo (empleemonte) la dimension del mismo empleando que dos hombres trabajan en ocho dias una toesa cubica, pero ahora el particulares de este se dabe tomar aqui. Quien imaginar mas arbitrio aun evacuacion de tal si que se podria modificar segun las circunstancias locales. Los barcos subiran en el canal subterraneo por medio de dos largas perchas (balancerillas) que fijan a medio toesa de altura en las paredes de la Galeria, las que servirán de puntos de apoyo a la mano de los Bogas.

Sobre el Terraplen de Cauce (continuación)

mas elevado N., el que nunca se han visto subir las aguas, en el terraplen no se hace que de 4 a una vara sobre el nivel en que las barcas pasan sin Interrupcion. Dividiendo una Galeria subterranea en la inmediacion del Cerro de las Casas de la Bahia donde A. hasta B. (vease la parte segunda del plan topografico) y ahondado el borde interior de esta abertura de S.B. tres varas hasta que el punto Z estubiese la Galeria o Canal subterraneo quedará en esto que ambas las aguas son bajas, se rendira suficiente agua para que pasen las barcas del Rio, no de abanzo al de arriba, debe que el peligro y los obstaculos terminaran en el estrecho. Una Galeria de 2 a 3 toesas de alto sobre 2 toesas de ancho parece suficiente para el paso de las barcas. Ahondando la via en este punto mas hasta que se halle suficiente, y mudando las dimensiones de la abertura, la navegacion subterranea tendria lugar en todas las seasones, aun en las aguas mas bajas. Si el de tercer que si via se arroje bastante grande impacto en el canal subterraneo que se reconocerian los parrafos, las dos abertuas de la galeria proyectadas en A y B se hallen en posesion en que la agua esta perfectamente, tranquilla se ofrecida por alegria corrientes. La longitud de la Galeria dos toesas pasara de 30 a 60 metros. El remedio es sobremanera sencillo, y de efectos. Ya que se puede tener de la solicita de una toesa de pozo (empleemonte) la dimension del mismo empleando que dos hombres trabajan en ocho dias una toesa cubica, pero ahora el particulares de este se dabe tomar aqui. Quien imaginar mas arbitrio aun evacuacion de tal si que se podria modificar segun las circunstancias locales. Los barcos subiran en el canal subterraneo por medio de dos largas perchas (balancerillas) que fijan a medio toesa de altura en las paredes de la Galeria, las que servirán de puntos de apoyo a la mano de los Bogas.

Plan topografico de la Confluencia de Cauca y Magdalena en 9° 3' de latitud boreal y 7° 36' de Long. de Paris

Plan topografico de las Bocas de Cauca Norte II.

Escala de 2 toesas

Declinacion magnetica al Norte

Variacion Barometrica

Observaciones astronomicas hechas en Mayo de 1801 por el Baron de Humboldt

Sobre el Terraplen de Cauce

Sobre el Terraplen de Cauce (continuación)

Sobre el Terraplen de Cauce (continuación)

Primer Diseño.

Norte

Sobre el Terraplen de Cauce.

El Terraplen sobre el Dique de Mahates, la salva de bahiarse y de murallas desde Bahilete a S. Catherine es de figura de Cuerno, y la Estacada que cierra muchos rios la interior de las aguas está colocada de Cuerno con los principales obstaculos que se oponen a la navegacion de Cauce Indiana y es refrescante al Comercio la obra de Dique de las Quintas. De la caida muchas dificultades del Terraplen, porque cada Navegante la procura de la otra con el mismo fin para la de Bahia. Son remedios seria verdaderamente, y de ningun efecto y asi no se ven ningunos. No obstante se ven de Cuerno la gente de Bahil se estacada de 4 5 6 y 7 de Diciembre en cuyos momentos de Agosto, que la vista de la Bahia no se ha hecho mas que aumentar los estorbos operados de agua en el Cauce y por cuya lenbre las cañadas, rasando la ribera, inmensas de arrazallo. El terraplen se ve cerrar al este y al oeste de la angostura, porque sino la Bahia se hace mas grande y mas imposible cada momento. Se dice que el Cauce de Bahia, y de las mercancias buenas, tienen dudas que obran el terreno. El remedio mas sencillo, y que solo puede parar de un rio es el mismo estorbo en que la naturaleza a mas pronto que el hombre, nos ofrece y asi por una navegacion subterranea encuentra mucho mayor la de la marina de la Bahia Darrotta, y de la Alemagna Inferior.

N. Mayo de 1801 Cauce de Bahia por una misma causa 1 4 parte

Sobre el Terraplen de Cauce (continuación)

mas elevado N., el que nunca se han visto subir las aguas, en el terraplen no se hace que de 4 a una vara sobre el nivel en que las barcas pasan sin Interrupcion. Dividiendo una Galeria subterranea en la inmediacion del Cerro de las Casas de la Bahia donde A. hasta B. (vease la parte segunda del plan topografico) y ahondado el borde interior de esta abertura de S.B. tres varas hasta que el punto Z estubiese la Galeria o Canal subterraneo quedará en esto que ambas las aguas son bajas, se rendira suficiente agua para que pasen las barcas del Rio, no de abanzo al de arriba, debe que el peligro y los obstaculos terminaran en el estrecho. Una Galeria de 2 a 3 toesas de alto sobre 2 toesas de ancho parece suficiente para el paso de las barcas. Ahondando la via en este punto mas hasta que se halle suficiente, y mudando las dimensiones de la abertura, la navegacion subterranea tendria lugar en todas las seasones, aun en las aguas mas bajas. Si el de tercer que si via se arroje bastante grande impacto en el canal subterraneo que se reconocerian los parrafos, las dos abertuas de la galeria proyectadas en A y B se hallen en posesion en que la agua esta perfectamente, tranquilla se ofrecida por alegria corrientes. La longitud de la Galeria dos toesas pasara de 30 a 60 metros. El remedio es sobremanera sencillo, y de efectos. Ya que se puede tener de la solicita de una toesa de pozo (empleemonte) la dimension del mismo empleando que dos hombres trabajan en ocho dias una toesa cubica, pero ahora el particulares de este se dabe tomar aqui. Quien imaginar mas arbitrio aun evacuacion de tal si que se podria modificar segun las circunstancias locales. Los barcos subiran en el canal subterraneo por medio de dos largas perchas (balancerillas) que fijan a medio toesa de altura en las paredes de la Galeria, las que servirán de puntos de apoyo a la mano de los Bogas.

Plan topografico de la Confluencia de Cauca y Magdalena en 9° 3' de latitud boreal y 7° 36' de Long. de Paris

Plan topografico de las Bocas de Cauca Norte II.

Escala de 2 toesas

Declinacion magnetica al Norte

Variacion Barometrica

Observaciones astronomicas hechas en Mayo de 1801 por el Baron de Humboldt

Sobre el Terraplen de Cauce

Sobre el Terraplen de Cauce (continuación)

Sobre el Terraplen de Cauce (continuación)