

MOVIMIENTO DE BARCOS EN LA BAHIA DE SANTA MARTA ENTRE 1819 A 1820

Escribe: SERGIO ELIAS ORTIZ

No sabemos si mediante orden expresa de la Corte de Madrid, o por disposición administrativa de los mandatarios del virreynato de la Nueva Granada, o simplemente por iniciativa de las autoridades locales, se debía llevar en los puertos la estadística de entradas y salidas mensuales de toda clase de embarcaciones. Decimos lo anterior porque solo hemos encontrado en nuestras investigaciones en el Archivo General de Indias diez informes, correspondientes a diez meses comprendidos entre julio de 1819 y mayo de 1820, referentes a arribadas y despachos de barcos en el puerto de Santa Marta.

Firma tales informes estadísticos el gobernador de la importante y fidelísima Provincia de Santa Marta, Mariscal de Campo don Pedro Ruiz de Porras, y se rinden al Virrey de Santafé. Se detallan en ellos el día de entrada o salida de la nave, el nombre de esta, el tipo de embarcación y su clase comercial o de guerra, la nacionalidad y la procedencia y destino. Faltan por desgracia en estos informes los datos de tonelaje, naturaleza del cargamento y consignatario del mismo, con lo que se tendría alguna base para calcular, aunque en espacio de tiempo muy reducido, el volumen de comercio marítimo del puerto de Santa Marta hace justamente ciento cuarenta y dos años.

Con los datos a que redujo Ruiz de Porras sus informes, en diez meses, solo se puede saber que la espléndida bahía de Rodrigo Bastidas estuvo abierta en ese tiempo al comercio internacional, sin limitaciones y que en tal virtud era frecuentada por navíos de Inglaterra, Francia, Holanda, Dinamarca y América del Norte; que de tiempo en tiempo era visitada por naves de guerra, no solamente de la metrópoli española que tenía sobre aguas sus "bergantines" *Prudente* y *Tribuno* para acompañar a los mercantes amenazados entonces más que nunca por las escuadras corsarias de Aury, Courtois y Joly y por la ya potente marina de guerra colombiana al mando de Bríon, Mantilla y Padilla, sino unidades potentes de la flota inglesa, como las "fragatas" *Sabina* y *Sibeles*; la "corbeta" *Perseverancia* y los "bergantines" *Confianza* y *Beaver* y los franceses de igual clase *Dichoso* y *Edipo* que ejercían para los barcos mercantes de sus respectivas naciones el oficio de escolta a todo lo largo y ancho del Mar de las Antillas.

Aparte de los "bergantines" que eran barcos mixtos, armados en guerra, por las necesidades de la época, hacían la travesía del Atlántico y el servicio de cabotaje en el mar Caribe buen número de "goletas" de dos y tres palos, que se distinguían por su elegancia moderna, entonces, de bordas poco elevadas; "jabeques" de tres palos, con velas latinas; "polacras", llamados también buques de cruz, de dos y tres palos, sin cofas y "keches" de un solo palo e igual figura por la popa que por la proa y para vigilar el contrabando costanero "balandras" de un solo palo y con cubierta.

En todo el tiempo a que se refiere este informe solo hubo un naufragio cerca del puerto de Santa Marta, el de la goleta inglesa *Jamayca*, ocurrido en la noche del 19 de julio de 1819, frente a la desembocadura del Magdalena, sobre el cual se siguió una averiguación entre los tres marinos sobrevivientes que nada pudieron aclarar sobre las causas del desastre, excepto que creían que voló la Santa Bárbara y ellos llegaron milagrosamente a una escollera y salvaron sus vidas.

Por creerlo de algún interés para la historia del desarrollo comercial del país, reproducimos a continuación los informes a que hemos hecho referencia, con la esperanza de que andando el tiempo se encuentren otros datos que los complementen no solamente para Santa Marta, sino para el movimiento portuario de Cartagena de Indias, Río Hacha, Buenaventura y Tumaco:

MOVIMIENTO DE EMBARCACIONES EN EL PUERTO DE SANTA MARTA

BARCOS EN JULIO DE 1819

ENTRADAS:

- 6) Goleta inglesa *Jamayca*, procedente de Jamayca.
- 11) Bergantín español *Prudente*, procedente de Málaga.
- 19) Goleta española *Ramona*, procedente de Cartagena.
- 19) Bergantín español *Tribuno*, procedente de Barcelona.
- 23) Bergantín de guerra inglés *Gasiente*, procedente de Jamayca.
- 29) Jabeque español *N. S. del Carmen*, procedente de Cuba.
- 29) Barca española *N. S. del Carmen*, procedente de Cádiz.

SALIDAS:

- 5) Goleta francesa *Doña Ana*, con destino a Cuba.
- 5) Goleta española *Chiquinquirá*, con destino a Maracaibo.
- 12) Bergantín francés *Edipo*, con destino a Marsella.
- 13) Balandra española *Dolores* (a) *La Furia*, con destino a Cartagena.
- 19) Goleta inglesa *Jamayca*, que naufragó en las bocas del río Magdalena la misma noche.
- 23) Goleta española *Ramona*, con destino a Cartagena.

BARCOS EN AGOSTO DE 1819

ENTRADAS:

- 2) Goleta dinamarquesa *Alerta*, procedente de San Thomas.
- 5) Goleta correo de S. M. *Proserpina*, procedente de Puerto Rico y La Guayra.
- 8) Goleta dinamarquesa *Esperanza*, procedente de Maracaibo.
- 12) Polacra española *N. S. del Carmen*, procedente de Barcelona.
- 12) Goleta española *Armonia*, procedente de Cádiz.
- 19) Goleta dinamarquesa *Especuladora*, procedente de San Thomas.
- 22) Goleta inglesa *Persia*, procedente de Jamayca.
- 22) Balandra inglesa *Pti*, procedente de Jamayca.
- 25) Balandra española *Dolores*, procedente de Cartagena.
- 28) Bergantín de guerra inglés *Shear-water*, procedente de Jamayca.

SALIDAS:

- 15) Goleta dinamarquesa *Esperanza*, con destino a Portobelo.
- 15) Bergantín español *Tribuno*, con destino a La Habana.
- 20) Polacra española *N. S. del Carmen*, con destino a Cartagena.
- 21) Jabeque español *N. S. del Carmen*, con destino a Cuba.
- 21) Goleta dinamarquesa *Especuladora*, con destino a Cartagena.
- 23) Barca española *Nueva Corsa*, con destino a Cádiz.
- 30) Goleta dinamarquesa *Alerta*, con destino a San Thomas.
- 31) Goleta inglesa *Persia*, con destino a Cartagena.
- 31) Bergantín de guerra inglés *Shear-water*, con destino a Cartagena.

BARCOS EN SEPTIEMBRE DE 1819

ENTRADAS:

- 11) Goleta holandesa *Kikest*, procedente de Barcelona y escala en Curaçao.
- 17) Goleta correo de S. M. *Superior*, procedente de Puerto Rico y Puerto Cabello.
- 20) Balandra inglesa *Dos Hermanas*, procedente de Santa Cruz de Tenerife.
- 22) Jabeque español *N. S. del Carmen*, procedente de Cuba.
- 22) Fragata de guerra inglesa *Sabina*, procedente de Jamayca.
- 28) Polacra española *N. S. del Carmen*, procedente de Cuba.
- 28) Goleta española *Rosa*, procedente de Maracaibo y Río Hacha.

SALIDAS:

- 8) Balandra inglesa *Pti*, con destino a Jamayca.
- 10) Balandra española *Furia*, con destino a Río Hacha.
- 13) Goleta holandesa *Kikest*, con destino a Cartagena.
- 20) Goleta inglesa *Perthshire*, con destino a Cartagena.
- 23) Balandra inglesa *Dos Hermonas*, con destino a Portobelo.
- 27) Goleta correo de S. M. *Superior*, con destino a Portobelo.
- 29) Fragata de guerra inglesa *Sabina*, con destino a Cartagena.

BARCOS EN OCTUBRE DE 1819

ENTRADAS:

- 2) Bergantín inglés *James and Mary*, procedente de Jamayca.
- 2) Goleta española *Isabel*, procedente de Santo Domingo.
- 8) Queche español *San José*, procedente de Bayamo.
- 9) Bergantín inglés *Florida*, procedente de Jamayca.
- 11) Bergantín polacra francés *Dichoso*, procedente de Marsella con escala en Curaçao.
- 14) Goleta holandesa *María*, procedente de Curaçao.
- 24) Goleta francesa *Matilde*, procedente de San Thomas.
- 25) Goleta española *San José*, procedente de Maracaybo.
- 28) Goleta americana *Ninfa*, procedente de Philadelphia.

SALIDAS:

- 7) Goleta española *Rosa*, con destino a Cartagena.
- 17) Goleta inglesa *Persia*, con destino a Portobelo.
- 18) Goleta holandesa *María*, con destino a Curaçao.
- 27) Bergantín inglés *Florida*, con destino a San Thomas.
- 27) Goleta española *San José*, con destino a Portobelo.
- 28) Goleta francesa *Matilde*, con destino a Cartagena.
- 30) Polacra española *N. S. del Carmen*, con destino a Barcelona.
- 30) Bergantín inglés *James and Mary*, con destino a Cuba.

BARCOS EN NOVIEMBRE DE 1819

ENTRADAS:

- 2) Goleta española *N. S. de Chiquinquirá*, procedente de Santo Domingo.
- 13) Goleta española *Amable María*, procedente de Jamayca.
- 14) Goleta española *Dolores*, procedente de Mansanillo.
- 15) Bergantín francés *Amistad*, procedente de Burdeos.
- 17) Goleta francesa *Matilde*, procedente de Cartagena.
- 20) Goleta inglesa *Persia*, procedente de Portobelo.
- 29) Goleta inglesa *Friendship*, procedente de Jamayca.
- 30) Bergantín de guerra inglés *Confianza*, procedente de Jamayca.

SALIDAS:

- 1) Fragata de guerra inglesa *Sibeles*, con destino a Jamayca.
- 4) Goleta española *Isabel*, con destino a Santo Domingo.
- 12) Jabeque español *N. S. del Carmen*, con destino a Cuba.
- 16) Goleta española *N. S. de Chiquinquirá*, con destino a Maracaybo.
- 24) Goleta francesa *Matilde*, con destino a San Thomas.
- 27) Goleta española *Dolores* (a) *Gabilán*, con destino a Coro.

BARCOS EN DICIEMBRE DE 1819

ENTRADAS:

- 2) Balandra española *Furia*, procedente de Río Hacha.
- 13) Goleta española *N. S. del Carmen* (a) *Castaños*, procedente de Barcelona, Tarragona y Málaga.
- 23) Goleta española *Amable Isabel*, procedente de Santo Domingo y Río Hacha.

SALIDAS:

- 5) Bergantín de guerra inglés *Confianza*, con destino a Jamayca.
- 9) Goleta inglesa *Friendship*, con destino a Jamayca.
- 10) Goleta inglesa *Persia*, con destino a Río Hacha.
- 13) Bergantín español *Prudente*, con destino a Barcelona.
- 18) Balandra española *Furia*, con destino a Jamayca.
- 28) Bergantín francés *Dichoso*, con destino a Marsella.

BARCOS EN ENERO DE 1820

ENTRADAS:

- 4) Goleta inglesa *Friendship*, procedente de Jamayca.
- 5) Corveta inglesa *Perseverancia*, procedente de Gibraltar.
- 6) Jabeque español *N. S. del Carmen*, procedente de Cuba.
- 11) Goleta española *Joven Maria*, procedente de Barcelona.
- 12) Bergantín inglés *Florida*, procedente de Jamayca.
- 17) Goleta correo de S. M. *La Clarita*, procedente de Puerto Rico y Puerto Cabello.
- 24) Goleta americana *Betoy-Ann*, procedente de Baltimore.
- 30) Goleta correo de S. M. *Nueva Proserpina*, procedente de Puerto Rico y Puerto Cabello.

SALIDAS:

- 11) Goleta española *Amable Isabel*, con destino a Santo Domingo y Río Hacha.
- 12) Keche español *San José*, con destino a Bayamo.
- 16) Goleta inglesa *Friendship*, con destino a Jamayca.
- 16) Jabeque español *N. S. del Carmen*, con destino a Cartagena.
- 25) Goleta correo de S. M. *La Clarita*, con destino a Portobelo.
- 26) Bergantín inglés *Florida*, con destino a Jamayca.

BARCOS EN FEBRERO DE 1820

ENTRADAS:

- 7) Goleta francesa *Frelon*, procedente de Martinica.
- 9) Bergantín inglés *Albión*, procedente de San Thomas.
- 28) Goleta de S. M. *La Superior*, procedente de Puerto Rico y Puerto Cabello.

SALIDAS:

- 3) Goleta americana *Betoy-Ann*, con destino a Baltimore.
- 3) Goleta correo de S. M. *Proserpina*, con destino a Portobelo.
- 11) Bergantín inglés *Albión*, con destino a La Habana.
- 19) Goleta francesa *Frelon*, con destino a Portobelo.
- 25) Corbeta inglesa *Perseverancia*, con destino a Málaga.

BARCOS EN MARZO DE 1820

ENTRADAS:

- 3) Bergantín de guerra inglés *Beaver*, procedente de Jamayca.
- 3) Bergantín inglés *Florida*, procedente de Jamayca.
- 3) Goleta francesa *Frelon*, procedente de Portobelo.
- 8) Bergantín mercante inglés *Príncipe Regente*, procedente de Jamayca.
- 18) Goleta holandesa *Los dos Hermanos*, procedente de Curaçao.

SALIDAS:

- 1) Goleta correo de S. M. *La Superior*, con destino a Cartagena.
- 5) Bergantín de guerra inglés *Beaver*, con destino a Jamayca.
- 11) Goleta francesa *Frelon*, con destino a Cuba.
- 23) Goleta holandesa *Los dos Hermanos*, con destino a Cartagena.

BARCOS EN ABRIL DE 1820

ENTRADAS:

- 3) Goleta inglesa *Persia*, procedente de Jamayca.
- 10) Goleta francesa *Frelon*, procedente de Cuba.
- 24) Goleta inglesa *Persia*, procedente de Chagres.

SALIDAS:

- 1) Bergantín inglés *Príncipe Regente*, con destino a Barcelona..
- 10) Goleta inglesa *Persia*, con destino a Portobelo.
- 13) Goleta española *Joven María*, con destino a Campeche.
- 13) Bergantín francés *La Amistad*, con destino a Cartagena.